

Motivering till val av flyg vid resa inom Norden (exkl. Island)

Fyll i och skicka elektroniskt till miljörepresentant Lisa Matteses-Åhrgren, Lisa.Ahrgren@slu.se ifall du väljer flyg istället för tåg inom Sverige, Norge, Danmark eller Finland. Detaljerna kring valsituationen samt motiveringarna kommer att användas för att i prefektgruppen och miljögruppen diskutera vilka åtgärder som kan införas för att gynna mer hållbart resande. Ifall du har valt tåg/buss/båt ena vägen behöver du endast fylla i för sträckan som du valde flyg.
MODIFIERA DOKUMENTET VID BEHOV FÖR ATT SPEGLA DIN RESA.

Syfte med resan samt resmål: Delta i konferensen NGM 2019 i Trondheim

Övervägde du alternativ till att företa resan? *Nej, jag hade fått ett abstract accepterat och skulle medverka i en panel när jag insåg att det skulle bli svårt att åka tåg.*

Beskriv hur du tänkte när du vägde ihop pris, bekvämlighet och miljöaspekter i detta fall. Reflektera kring vilka åtgärder som hade kunnat få dig att välja ett annat transportslag istället för flyget i detta fall

Jag fick inte ihop uppresan med tåg eftersom jag skulle vara på plats redan kl 09. Ifall konferensen börjat då vid en tid som var mer anpassad för tåget hade det gått bra. Vi hemresan prioriterade jag att hinna åka till midsommarfirandet utan stress och försening. Ifall konferensen inte legat i anslutning till en helg och till midsommar hade jag kunnat resa med tåg. För mig tycktes det mer bekvämt att sova på tåget än att behöva gå upp innan 05 på uppresan.

Vi vill gärna veta den totala restiden med flyg (inkl. transfers) samt pris, kontra den totala restiden med det transportslag som hade varit det bästa alternativet till flyg (inkl. transfers) samt pris. Välj själv om du vill fylla i detta nedan eller bifoga resrutt-utskrift från din kontroll av alternativen.

Bästa möjliga tåg/båtresa hade följande tider (fyll i nedan eller bifoga ruttförslag, **obs inkl. transfer**):

Utresa

Avgång ~~jobbet~~/hemmet: kl. 21.20 den 16/6
Ankomst slutdestination (exv. hotell/mötesplats) kl 11.25 den 17/6 Antal delsträckor (inkl. transfers): 5 (Buss till stationen -tågresan med 2 byten dvs 3 delsträckor – taxi till hotellet)
Total restid dörr till dörr: 13h45 min – MEN jag hade kommit fram försent!

Hemresa

Avgång från hotell/platsen för mötet: kl. 17.20 den 19/6
Ankomst ~~jobbet~~/hemmet kl 09.20 den 20/6
Antal delsträckor (inkl. transfers): 5
Total restid dörr till dörr: 15h 40 min – MEN jag hade kommit fram försent till planerad midsommar.

Uppskattat totalpris inkl. transfer till tåg/båtstationer: 3500kr

Bästa möjliga flygresan hade följande tider (fyll i nedan eller bifoga ruttförslag):

Utresa

Avgång ~~jobbet~~/hemmet: kl. 05.15 den 17/6
Ankomst slutdestination (exv. hotell/mötesplats) kl 08.30 den 17/6
Antal delsträckor (inkl. transfers): 3
Total restid dörr till dörr: 3h 15 min

Hemresa

Avgång från hotell/platsen för mötet: kl. 16.30 den 19/6
Ankomst jobb/hemmet kl 19.30 den 19/6 Antal delsträckor (inkl. transfers): 3
Total restid dörr till dörr: 3h

Uppskattat totalpris inkl. transfer till flygplatser: 2700 kr

Motivation for choosing flights when traveling within the Nordic countries (excl. Iceland)

Fill in and send electronically to environmental representative Lisa Matteses-Åhrgren, Lisa.Ahrgren@slu.se if you choose to fly within Sweden, Norway, Denmark or Finland. The details of the choice situation as well as the motivations will be used by the prefect group and the environmental group to discuss which actions can be introduced to encourage trips by train. If you have flying only one way, you only need to fill the form for the part of the journey involving flight.

MODIFY THE FORM IF NECESSARY

Purpose of the trip and destination: *Participate in NGM conference 2019 in Trondheim*

Did you consider alternatives to making this trip? *No, I had an abstract accepted and were also going to participate in a panel when I realized that it would be difficult to go by train.*

Describe your thoughts when weighing together price, convenience and environmental aspects in this case. Reflect on which factors could have made you choose another transport instead of flying in this case?

I couldn't go there by train because I had to be in place at 09 am. If the conference started at a time that was more adapted for the train it would have been possible. When returning home I prioritized to be able to get to our Midsummer celebrations in the country without stress and delays. If the conference was not directly after a weekend and directly before Midsummer, I had been able to travel by train. For me it seemed more comfortable to sleep on the train than having to get up before 05 on my way there.

The best possible train / boat trip had the following times (fill in below or enclose suggestions of route, N.B. incl. transfer):

Outbound journey

Departure from the job / home: at 21:20 o'clock the 16/6
Arrival at destination (e.g. hotel / meeting place) at 11:25 o'clock the 17/6
Number of legs of the journey: 5 (e.g. bus to train station + train with 2 changes, i.e. 3 legs + taxi)
Total travel time door to door: 13h 45minutes BUT I would have arrived too late for my presentation

Homebound journey

Departure from hotel / meeting place: at 17:20 o'clock the 19/6
Arrival at job / home: at 09:20 o'clock the 20/6
Number of legs of the journey: 5
Total travel time door to door: 15h 40 minutes

Estimated total price incl. transfer to train / boat stations: 3500 SEK

The chosen flight had the following times (fill in below or enclose suggestions of route, **N.B. incl. transfer**):

Outbound journey

Departure from the ~~job~~ / home: at 05:15 o'clock the 17/6

Arrival at destination (e.g. hotel / meeting place) at 08:30 o'clock the 17/6

Number of legs of the journey: 3

Total travel time door to door: 3h 15 minutes

Homebound journey

Departure from ~~home~~ / meeting place) : at 16:30 o'clock the 19/6

Arrival at ~~job~~ / home: at 19:30 o'clock the 19/6

Number of legs of the journey: 3

Total travel time door to door: 3h

Estimated total price incl. airport transfers: 2700 SEK