

Sändlista

Miljöledningsarbetet inom SLU 2023

Beslut

Rektor beslutar

att till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet överlämna redogörelse för SLU:s miljöledningsarbete 2023 enligt bilaga 1.

Konkreta åtgärder till följd av beslutet

Rapporteringen är utförd enligt förordningen (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter och rapporteras tillsammans med SLU:s årsredovisning.

Redogörelse för ärendet

Enligt 20§ förordningen (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter ska statliga myndigheter årligen redovisa sina resultat till det departement i Regeringskansliet som myndigheten hör till samt till Naturvårdsverket. I denna rapportering ingår också uppföljning av kraven i förordning (2014:480) om myndigheters inköp av energieffektiva varor, tjänster och byggnader.

Naturvårdsverket har den 10 januari 2024 begärt en redovisning av SLU:s miljöledningsarbete 2023. Begäran har ställts till samtliga statliga myndigheter inklusive universitet och högskolor. Redovisningen ska enligt Naturvårdsverket ske med hjälp av ett webbaserat redovisningssystem. SLU har lagt in begärda uppgifter i det webbaserade systemet och Naturvårdsverket har därefter skickat bilagda rapport som en utskrift från systemet. Denna rapport utgör redogörelsen för SLU:s miljöledningsarbete 2023.

Motiv till beslutet

Enligt förordningen (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter ska myndighetens chef underteckna.

Beslutets innebörd och bedömda konsekvenser

Beslutet är en uppföljning av SLU:s miljöledningsarbete 2023 enligt lagkrav.

Uppföljning av beslutet

Beslutet är en årlig uppföljning av SLU:s miljöledningsarbete 2023.

Beslut i detta ärende har fattats av rektor Maria Knutson Wedel efter föredragning av miljökoordinator Camilla Källman och i närvaro av universitetsdirektör Martin Melkersson. I beredningen av ärendet har även miljöchef Johanna Sennmark och flera anställda på SLU deltagit.

Maria Knutson Wedel

Camilla Källman

Sändlista

Naturvårdsverket
Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet

Kopia för kännedom

registrator@slu.se

reb@slu.se

Avdelningschefer inom gemensamma verksamhetsstödet
Ledningsrådet
Miljösamordnare

Redovisning av miljöledningsarbetet 2023

Enligt förordning (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter

Sveriges lantbruksuniversitet

Del 1. Miljöledningssystemet

Basfakta

Antal årsarbetskrafter:

3 223 åa

Antal kvadratmeter:

295 935 m²

Miljöcertifiering, miljöpolicy och miljöutredning

1. Är myndigheten miljöcertifierad?

Ja, ISO 14001 och EMAS

2. Hur lyder myndighetens miljöpolicy?

SLU ska medverka till en ekologiskt, socialt och ekonomiskt hållbar utveckling.

Miljötänkande och miljöaspekter ska integreras i allt beslutsfattande och i all verksamhet inom alla SLU:s arbetsenheter.

SLU:s miljöarbete är en långsiktig process, som bygger på ständiga förbättringar med vid varje tidpunkt gällande miljölagstiftning som grund.

3. Vilket år uppdaterade myndigheten senast sin miljöutredning?

2023

Aktiviteter, mål, åtgärder och måluppfyllelse

Direkt miljöpåverkan

4a. Vilka av myndighetens aktiviteter har en betydande direkt påverkan på miljön?

- Energianvändning (el och uppvärmning)
- Tjänsteresor (och bränsleförbrukning från maskiner och övriga fordon)
- Inköp/upphandling
- Avfall
- Datorer, skrivare och kopiatorer (energiförbrukning, kemikalier och kassation)
- Djurhållning
- Gödsel

- Kemikalier och gaser
- Läkemedel
- Pappersförbrukning
- Tryckeritjänster
- Vattenförbrukning
- Markinnehav
- Kemikalier

Ange inom vilka kategorier mål har upprättats för direkt miljöpåverkan:

- * Tjänsteresor
- * Energianvändning
- * Miljökrav i upphandling
- * Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Se 5a.

5a. Vilka mål har myndigheten upprättat för aktiviteter med en direkt betydande påverkan på miljön?

SLU har som vision att vara klimatneutralt innan 2027 och för att nå dit är sex fokusområden identifierade:

- 6.1: All el SLU köper eller konsumerar ska vara av fossilfritt ursprung.
- 6.2: All fjärrvärme/fjärrkyla SLU köper eller konsumerar ska vara av fossilfritt ursprung.
- 6.3: Alla SLU:s egna fordon, maskiner och verktyg ska drivas av icke-fossilt bränsle.
- 6.4: Upphandling av varor och tjänster ska göras med en tydlig klimatmedvetenhet.
- 6.5: SLU:s personresor ska minska enligt beslutad målformulering och handlingsplan.
- 6.6: Klimatkompensation

Övergripande miljömål

Energianvändning

- Mål 1.4: Till 2027 ska SLU, räknat på hela det eget förvaltade fastighetsbeståndet, producera fossilfri elenergi, i första hand solenergi, motsvarande minst 50 % av förbrukningen, samt värme motsvarande minst 95 % av förbrukningen.
- Mål 1.5: Till 2027 ska SLU, i det eget förvaltade fastighetsbeståndet, med 2019 som basår, energieffektivisera (el, värme och kyla) med minst 8 % per uthyrd m², vilket motsvarar en energieffektivisering med minst 1 % per uthyrd m² och år. Detta utan att verksamheter och hyresgäster påverkas negativt.
- Mål 1.6: Till 2027 ska SLU, som ett gemensamt mål tillsammans med hyresvärden Akademiska Hus och med 2019 som basår, energibespara med minst 15 % i de fastigheter SLU hyr. Målet inkluderar el, värme samt kyla och mäts i kWh/hyrd m². Detta utan att verksamheter och hyresgäster påverkas negativt.

Tjänsteresor

- Mål 2.6: Till 2025 ska SLU minska de fossila utsläppen från flygresor med totalt 60 % jämfört med 2019 per helårsanställd. Det skulle kunna motsvaras av en minskning på 90 % för inrikes flygresor och 50 % för utrikes.

Inköp/upphandling

- Mål 3.6: Årligen ska uppföljning ha genomförts av minst tre upphandlingar för att fastställa om, och i

vilken utsträckning, en reducerad miljöpåverkan uppnåtts.

- Mål 3.7: Miljökrav ska ställas i samtliga upphandlingar, där det är relevant utifrån miljöriskanalys.
- Mål 3.8: Öka antalet avrop med miljöhänsyn på tidsbestämda fokusområden. För 2023-2025 är fokusområdet stationstankning och formuleringen lyder: "Öka andelen avrop av fossilfritt drivmedel i förhållande till den totala volymen drivmedel vid stationstankning"

6a. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att nå målen för direkt miljöpåverkan?

Handlingsplaner:

Energianvändning

- Ta fram förslag om investering i minst 3 000 m² solceller. Fastighetsavdelningen bereder ärendet inför beslut. Beslutet ska förankras i ledningsråd.
- Enligt underhållsplan. Byte till LED-belysning, effektivisera ventilation, byte av fönster, etc.
- Kontinuerligt: varje hus/ort ska ta fram en egen åtgärdslista baserad på sparad kWh som uppdateras 1 gång om året.
- 2021: ta fram energigrupper på varje ort eller hus med representanter för bägge verksamheterna, SLU och AH. En specifik åtgärdslista ska tas fram för varje enhet.
- 2022: se över hyresavtal i syfte att optimera incitamenten att investera i energibesparande åtgärder.
- Nybyggnation: undermätare i nybyggnationer (el). Ingår som krav i miljöbyggnad silver.

Tjänsteresor

- SLU:s strategiska fokusområde 3.2 SLU i det digitala samhället innehåller många beröringsytor med det här målet, se delkomponenter a-d.
- Utredda möjligheten att skapa infrastruktur för högkvalitativa konferenser m.m. på alla huvudorter med t ex inspelningsstudio.
- Utredda restidsavtalet. Skapa reseersättningsregler som är lika och tolkas liknade över hela SLU och som gynnar icke fossila transporter.
- Kontinuerligt avtalat samarbete med resebyrån angående kompetens vad gäller miljöeffekt och alternativa resvägar och transportmedel.
- Kontinuerligt avtalat samarbete med tågbolag angående biljetter, rabatter, tidtabeller och statistik.
- Utvärdera efterlevnaden av reseriktlinjerna och beslutstrappans samt deras effekt på målet.
- Fortsätta utveckla digital infrastruktur i framkant.
- Kompetensutveckling av medarbetare, inklusive utbildning för nyanställda, för att kunna hantera digitala möten.
- Utredda möjligheten att skapa riktlinjer för helt eller delvis digitala disputationer.
- Undersöka möjligheten om det i bokningssystemet går att visa olika resealternativ och tillhörande koldioxidutsläpp.
- SLU:s studenter bör i första hand resa med tåg vid resa till utbytesstudier inom Europa. Det kan vi stimulera t.ex. med ett tilläggsstipendium för tågresor.
- Fortsätt föra dialog med finansiärer för att se hur klimatpåverkan från forskningsprojektets resor kan minska.
- Samarbeta med andra universitet i frågor rörande beteendeförändringar och effektivisering gällande resor via t ex SUHF.
- Ledningspersoner på olika nivåer bör gå före och visa gott exempel i val av resor. Detta bör också kommuniceras i organisationen.
- Tillsammans med resebyrån utreda möjligheten att skapa en CO₂-kalkylator där man vid bokningstillfället kan se hur mycket utsläpp tjänsteresan kommer att ge upphov till.

- En beslutstrappa på fakultets- eller institutionsnivå där fakulteterna prioriterar vilka resor som är viktiga.
- Kontinuerligt kommunicera reseriktlinjer och mål för tjänsteresor samt uppföljning av statistik.
- Lägg med frågor om tjänsteresor i mall för medarbetarsamtal med avseende på arbetsmiljö, säkerhet och miljö.
- Utvärdera effekterna av nya resemönster efter Coronapandemin. Vad har fungerat bra och mindre bra inom verksamheterna, vad har det fått för konsekvenser för kvalitet och arbetsmiljö?
- Utvärdera handlingsplanens effekt på målet och justera minst vart annat år.
- Utredda möjligheten att införa en koldioxidbudget på institutions- och avdelningsnivå.
- Utvärdera och anpassa klimatfonden för bästa effekt.
- Undersöka möjligheten att köpa grönt flygbränsle.
- Undersöka möjligheten att köpa utsläppsrätter som kompensation.

Inköp/upphandling

- Miljöenheten på SLU och inköpsavdelningen har ett tätt samarbete med återkommande möten. Rutiner för detta samarbete finns.
- Miljöenheten på SLU ställer miljökrav vid varje upphandling där enheten bedömt det som möjligt och relevant enligt en framtagen modell för miljöriskanalys av upphandlingar.
- Modellen för miljöriskanalys, vars syfte är att identifiera upphandlingar med betydande miljöaspekter, tar även hänsyn till vilka upphandlingar/leverantörer där det ska ställas krav på miljöledningssystem.

7a. Redovisa hur väl målen för direkt miljöpåverkan har uppfyllts.

Klimatneutralt SLU

- 6.1: SLU köpte och konsumerade under år 2023 enbart fossilfri elenergi.
- 6.2: Av den fjärrvärmefjärrkylan SLU köpte eller konsumerade under år 2023 var 97 % av fossilfritt ursprung.
- 6.3: Av de 216 fordon SLU äger är fördelningen mellan drivmedelstyp: diesel 51 %, HVO100 21 %, bensin 19 %, el 8 % och övriga 1 %. Av den förbrukade mängden drivmedel under 2023 var 26 % fossilfritt, vilket omräknat till CO₂ekv motsvarar 9 % av utsläppen från drivmedelsförbrukningen. Räknas även SLU:s oceangående forskningsfartyg R/V Svea in i statistiken blir motsvarande siffror 13 % respektive 3 %. På grund av höjda drivmedelspriser har SLU valt att tillfälligt godkänna att R/V Svea drivs av fossil diesel. Fartyget drevs 2019-2021 av HVO100.
- 6.4: I stort sett tillfredsställande måluppfyllelse. Vid upphandling av varor, tjänster och byggnader tas hänsyn till energiförbrukning i så stor utsträckning som möjligt, där det anses vara relevant. Antalet upphandlingar med miljökrav påverkas av vilka typer av upphandlingar det rör sig om. SLU:s verksamhet är bred och det är inte ovanligt att väldigt specifika produkter upphandlas. I de flesta fall finns då bara en leverantör, vilket påverkar möjligheten att ställa miljökrav.
- 6.5: Se målområde 2.
- 6.6: Förstudier har gjorts för att undersöka vad SLU kan göra rent praktiskt för att binda in koldioxid, till exempel genom att tillverka och omhänderta biokol. För närvarande utreds om det är möjligt att upphandla en extern part som omvandlar gödsel och parkrester från SLU:s verksamheter till biokol, som sedan kan spridas på SLU:s marker.

Övergripande miljömål

Energianvändning

- Mål 1.4: Räknet på hela det eget förvaltade fastighetsbeståndet, producerades år 2023 fossilfri elenergi motsvarande 46 % av förbrukningen, samt värme motsvarande 99 % av förbrukningen.

- Mål 1.5: I det eget förvaltade fastighetsbeståndet ökade energiförbrukning under år 2023 med 4 % per uthyrd m², med 2019 som basår. Energiförbrukningen har minskat med både gällande elenergi med strax under 5 % och värme drygt 8 %, men även antalet kvadratmeter har minskat med ca 10 %, vilket påverkar måluppfyllnaden negativt.
- Mål 1.6: Energibesparingen för 2023 var 209 kWh per m², vilket är en minskning med cirka 9 % sedan 2019.

Tjänsteresor

- Mål 2.6: SLU har minskat de fossila utsläppen från flygresor med 19 % per helårsanställd, jämfört med år 2019. De fossila utsläppen från inrikesresorna har minskat med 73 % och utsläppen från utrikesresorna med 6 %, mätt per helårsanställd.

Inköp/upphandling

- Mål 3.6: Under 2023 genomfördes uppföljning av följande avtal: Traktor, Röbbäcksdalen: Verksamheten har skickat in en egenrapportering gällande drivmedelstankningen av miljödiesel samt huruvida de tankar ADBLue. Följande avvikelse är att verksamheten inte tankar fordonet med HVO-100 men har uppgett i sin handlingsplan att börja tanka med miljödiesel under 2025. IT-produkter, hela SLU: Leverantören har inkommit med bevis om att kravet "Innehåll av särskilda farliga ämnen (kandidatförteckningen) uppfylls samt en egenrapportering som styrker Leverantörens miljö- och hållbarhetsarbete. Helikoptertjänster sjöprovtagning: Leverantören har skickat in bevis på att helikoptrarna som används i utförandet av tjänsten är utrustade med motor av typ "Turbo jet".
- Mål 3.7: En miljöriskanalys har gjorts på samtliga inkommande upphandlingar och avrop under 2023. Utifrån denna analys har 15 upphandlingar varit relevanta att ställa miljökrav i. I övriga upphandlingar har det inte varit möjligt eller varit relevant att ställa miljökrav. I Proceedo används också gröna löv för att markera varor som är bättre ur miljö- och klimatsynpunkt, där så är möjligt.
- Mål 3.8: Under 2023 har andelen fossilfritt drivmedel i förhållande till den totala volymen drivmedel vid stationstankning ökat något, från 6,7 % 2022 till 6,9 % 2023. Samtidigt har den totala mängden stationstankad drivmedel ökat med 21 %.

Indirekt miljöpåverkan

4b. Vilka av myndighetens aktiviteter har en betydande indirekt påverkan på miljön?

- Utbildning/Utbildning för hållbar utveckling (UHU)
- Forskning
- Miljöanalys

Ange inom vilka kategorier mål har upprättats för indirekt miljöpåverkan:

- * Kärnverksamhet
- * Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Se 5b.

5b. Vilka mål har myndigheten upprättat för aktiviteter med en indirekt betydande påverkan på miljön?

Övergripande miljömål

Utbildning/Utbildning för hållbar utveckling (UHU): Alla studenter som deltar i något av SLU:s program ska, inför sin framtida yrkesutövning, få en bra bas att hantera alla hållbarhetsperspektiv på (ekonomiskt, socialt

och miljömässigt). Det uppnår vi genom att uppnå nedanstående delmål.

- Mål 4.4.1: Integrera hållbar utveckling i alla program (100 %) till 2025.
- Mål 4.4.2: I kursutvärderingar senast år 2025 få minst 3,5 (av 5,0 möjliga) i medelvärde på fråga om i vilken utsträckning som hållbarhet integrerats i utbildningen.
- Mål 4.4.5: Minst 70 % av tillfrågade alumner ska uppleva att deras utbildning (i program) ska ha gett dem verktyg att arbeta med alla tre dimensioner av hållbar utveckling i deras nuvarande yrkesutövning, samt om de anser sig använda verktygen och bidra till en mer hållbar värld.

Miljöanalys: För att i än högre grad bidra till samhällets miljöarbete har SLU som övergripande miljömål att användningen av data som genereras av SLU:s fortlöpande miljöanalys blir större bland landets beslutsfattare, myndigheter, forskare och allmänhet.

- Mål 5.4: Minst 90 % av alla verksamheter som deltar i SLU:s kvalitetsarbete tillhandahåller senast vid utgången av 2025 öppna data på internet enligt gällande kvalitetsguide för miljödatahantering.

6b. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att nå målen för indirekt miljöpåverkan?

Handlingsplaner:

Utbildning/Utbildning för hållbar utveckling (UHU)

- Programmen ser över hållbarhetsaspekterna och ser till att kunskap inom hållbar utveckling finns säkerställt inom alla program. SLU högskolepedagogiska grundkurs innehåller en modul om UHU. Motsvarande modul erbjuds alla kursansvariga. SLU:s övriga högskolepedagogiska kurser innehållet inlag av UHU.
- Programmen ser över hållbarhetsaspekterna och ser till att kunskap inom hållbar utveckling finns säkerställt inom alla program och tar hänsyn till tidigare kursvärderingar.
- Skapa en metod för att fråga alumner om deras yrkesutövning. Genom uppföljningen ska man kunna se hur väl alumnerna tycker sig ha fått verktyg inom ekonomisk, social och ekologisk hållbarhet.

Miljöanalys

- Miljödatastöd genomför löpande ett aktivt arbete internt med att stötta verksamheterna i publicering av data och databeskrivningar genom att:

1. Identifiera verksamheter som saknar publicerade datafiler och/eller databeskrivning på SLU:s öppnadata-sida.
2. Ge riktad information till dessa verksamheter om olika sätt och format som finns för att publicera filer samt ha dialog med verksamheterna för att samla tillräcklig information om data för publicering av databeskrivning enligt rekommendation på SLU:s öppna data-sida.
3. Följa upp att åtgärder för att tillgängliggöra data genomförts av verksamheterna (på hemsida/projektwebbsida) samt att databeskrivning finns på SLU:s öppna data-sida.
4. Verksamhetsansvarig skickar databeskrivning till Miljödatastöd för inläggning på SLU:s webbsida för öppna data.

Verksamheten kvalitetssäkrar data och tillgodoser så att den:

- finns på en webbsida tillgängligt via www.slu.se
- finns i ett maskinläsbart, helst öppet format (CSV eller annat textformat) - har en databeskrivning enligt rekommendation

7b. Redovisa hur väl målen för indirekt miljöpåverkan har uppfyllts

Utbildning/Utbildning för hållbar utveckling (UHU)

- Mål 4.4.1: Vid utgången av 2023 hade SLU ett 50-tal utbildningar på grund- och avancerad nivå. Samtliga program vid SLU har hållbarhetsaspekter som en del av programmens generella profil, men hållbarhetsaspekterna skulle kunna konkretiseras ytterligare i några av utbildningsplanerna. Under 2023 har ytterligare 44 kursansvariga deltagit i utbildningen "Utbildning för hållbar utveckling (UHU), Det innebär att sedan 2015 har nu totalt 508 kursledare antagits till utbildningen i UHU och 480 har genomfört den helt. Antalet aktiva kursledare varierar givetvis något mellan åren men vi räknar med att drygt 90% av alla kursledare har deltagit i UHU-utbildningen. SLU:s högskolepedagogiska grundkurs som tas av de flesta doktorander på SLU innehåller också den sedan flera år en modul om UHU och, dessutom tar även även övriga pedagogiska kurser upp UHU på olika sätt. Det innebär att i stort sett alla blivande kursledare på sikt kommer att ha en god kunskap rörande hållbarhetsfrågor och UHU.
- Mål 4.4.2: Genomsnittet för kursvärderingsfrågan om hållbarhet fortsätter glädjande nog att öka för varje år, och för 2023 ligger medelvärdet på 4,22 av 5 möjliga.
- Mål 4.4.5: Följs upp var tredje år. Nästa gång blir för helåret 2024.

Miljöanalys

- Mål 5.4: Av de verksamheter som deltar i kvalitetsarbetet var det 65 % som vid årsskiftet 2023 uppfyllde kraven. Målet bedöms att kunna uppnås genom beslutad handlingsplan.

Åtgärder - kunskap och IT

8. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att ge de anställda den kunskap de behöver för att ta miljöhänsyn i arbetet?

Hela SLU är miljöcertifierat enligt ISO 14001 och EMAS och utbildning av personal gällande miljöledningssystem pågår löpande från central nivå. Energieffektivisering, plast och videokonferensanvändning är exempel på utbildningsområden. Även utbildning om miljöledningssystem sker för både anställda och inom vissa kurser för studenter. Inom ramen för miljöledningssystemet upprättas gemensamma rutiner. Dessa uppdateras centralt av miljöenheten på SLU. Sedan tidigare finns en elektronisk utbildning, s.k. nano-Learning, till alla anställda och studenter med syftet att informera om SLU:s miljöledningsarbete och vad du som medarbetare eller student måste veta.

9. På vilket sätt har myndigheten använt informationsteknik i syfte att minska sin energianvändning?

- Vid livscykelhantering ersätts generellt gammal AV-teknik med betydligt strömsnålare lösningar.
- Gamla projektorer med glödlampor har identifierats som exempel på särskilt energikrävande produkter och nu väljs i första hand laser-projektorer vilka är avsevärt mer strömsnåla och tysta än traditionella lamp-projektorer.
- Huvuddelen av universitetets AV-teknik är nätverksansluten med central fjärrstyrning och är därigenom satt att automatiskt stängas av kvällstid när utrustningen inte är i bruk.

10. På vilket sätt har myndigheten använt informationsteknik i syfte att minska antalet tjänsteresor?

- Tack vare främjandet av videomöteskulturen ser vi en fortsatt väldigt hög användning av videomötestjänster, trots en återgång till kontorsarbete efter pandemin.

- SLU har närmare 120 Cisco videokonferenssystem utspridda över 14 orter, samt ett 20-tal rum utrustade med Logitech videokonferensteknik för BOYD (bring your own device).
- Antalet videomöteslokaler på SLU har ökat med ett tiotal sedan 2022 och även användningen av videomöteslokaler har gått upp med närmare 10 %.
- Genom SLU:s videokonferensförvaltning sker löpande utökning, livscykelhantering och uppdatering av videomöteslokalerna och -infrastrukturen för att tillgodose verksamheternas behov av videomötesteknik.
- Personalen vid SLU kan själva boka Zoom- eller Teamsmöten genom Outlook, vilket främjar användandet av digitala resor.
- Tjänsten SLU Secure Meeting finns också att tillgå i de fall det ställs förhöjda krav på sekretess.
- Videoinfrastrukturen tillhandahåller interoperabilitet mellan de olika e-mötestjänsterna och videokonferenssystemen.
- För SLU Secure Meeting, samt Zoom- och Teamsmöten som bokas med videomötesrum i Outlook, så schemaläggs en "One Touch Join"-knapp på rummets touchpanel, vilket underlättar för användare att direkt ansluta till videomöten från videomötesrum.
- Universitetet syftar till att minska antalet tjänsteresor genom löpande arbete att underlätta och förbättra möjligheterna att använda videomöten som ett alternativ till fysiska resor. SLU är bland annat aktiva inom Trafikverkets projekt REMM (Resfria möten i myndigheter), vilka driver ett arbete syftat till att öka antalet digitala resor enligt en 10-stegsplan vid ett 90-tal myndigheter i Sverige.
- Inom SLU erbjuds kostnadsfri inspelning och livesändning av möten, konferenser, seminarier och föreläsningar, genom videokonferens, vilket minskar behovet av fysiska resor.
- En studio för inspelning och sändningar av event och pedagogiskt material invigdes augusti 2023. Studion är gratis för användare att boka och understöds med dedikerad personal, vilket underlättar och tillgängliggör digitalisering av både pedagogiken och event. Samtidigt kan man höja driftsäkerhet och kvaliteten på produktionerna.
- AV-stöd har producerat väldigt många digitala event för universitetet under året, vilka annars hade dragit stor publik på plats och därmed sparat in många fysiska resor.
- För event med behov som inte inspelningsstudio kan tillgodose, har AV-stöd mot ersättning både tillgång till teknik och kompetens för att stödja universitetet. Genom livesändning av seminarier och konferenser går det att hålla hybrida eller helt digitala event.
- Plattformen SLU Play (play.slu.se) främjar framställande av digitala event och föreläsningar att ta del av på distans.

Kommentar

11. Kommentar om del 1 i redovisningen

Hänt inom miljöarbetet på SLU (2023) som vi vill lyfta fram:

- SLU deltog under 2023 i Bioblitz Biodiversity Campus Challenge. Den 22 maj till den 30 juni uppmanades medarbetare och studenter på 17 europeiska lantbruks- och livsvetenskapsuniversitet i 13 länder i Europa att rapportera så många olika arter som möjligt på sina campus. Rapporteringen gjordes i SLU Artadatabankens Artportal. SLU kom på en hedrande andraplats efter att ha rapporterat in 1 845 unika arter, totalt 6 587 arter. University of Hohenheim i Stuttgart, Tyskland, tog hem första platsen med 2 088 arter och KU, Leuven, Belgien, kom på tredje plats med 1 488 arter.
- Under hösten 2023 anordnade SLU Agenda 2023: SLU sustainability day, en dag fullspäckad med intressanta föreläsningar och workshops. Syftet med dagen var att perspektiv på Agenda 2030, se närmare på SLU:s bidrag och hur vi kan förbättra det. På förmiddagen konkretiserade olika talare Agenda 2030-arbetet på global, nationell och SLU-nivå, varvat med moderatorledda panelsamtal och diskussioner. Under

eftermiddagen fanns möjlighet att välja mellan flera intressanta workshops, följt av en gemensam avslutning.

- Inom ramen för SLU:s miljöledningssystem anordnade miljöenheten under hösten 2023 en utbildning i den certifikatstyp universitetet har sedan 2021: multisite med sampling. Första delen av utbildningen höll RISE i och andra delen var mer fokus på hur vi arbetar med multisite med sampling inom SLU. Det var en givande utbildning, vi fick med oss flera bra saker som kommer underlätta och effektivisera det fortsatta arbetet med miljöledningssystemet.

- Under hösten omregistrerades campus Ultuna till "Cykelvänligast". På campus Ultuna finns en cykelverkstad utrustad med verktyg och reservdelar, som är tillgänglig för medarbetare och studenter som själva vill underhålla och reparera sin cykel. Behöver man hjälp finns handledning att tillgå en eftermiddag i veckan.

- SLU har en klimatfond som fungerar så att varje enkelresa med flyg belastas med en avgift och avgiftens storlek är olika beroende på typen av resa. Avgiften samlas i en fond där anställda och studenter har möjlighet att ansöka om medel för klimatbefrämjande projekt. Fonden var igång igen 2023 efter att ha haft ett långt uppehåll i och med pandemin och 12 projekt blev beviljade medel.

- Lärosätenas klimatnätverk, finansierat av Vinnova och Formas, är ett nationellt nätverk som bland annat syftar till att stärka samarbetet mellan lärosätena inom klimatområdet och att bidra till att universitet och högskolor på bästa sätt minskar sin klimatpåverkan. Fokus ligger på att påverka hela sektorn och bland annat ska forskningsbaserade rekommendationer, riktlinjer och praxis i linje med Parisavtalet tas fram. Klimatnätverket koordineras av SLU och drivs av en värdkonstellation med representanter från flera olika lärosäten. Det praktiska arbetet sker till stor del i så kallade fokusgrupper. Under året har bland annat två nya fokusgrupper startat upp inom Lärosätenas klimatnätverk; Fokusgruppen "Lärande för hållbar utveckling" samt fokusgruppen för "Byggnader och energi". I vår kommer eventet "Den hållbara ledaren" att äga rum på SLU och i höst ska "Den hållbara studenten" genomföras på Örebro universitet."

Del 2. Uppföljning av miljöledningsarbetets effekter

Tjänsteresor och övriga transporter

Utsläpp från tjänsteresor och transport

	Mängd CO ₂ (kg)	Mängd CO ₂ per årsarbetskraft (kg)
1.1a Flygresor under 50 mil	87 294	27,085
1.1b Bilresor	475 922	147,664
1.1c Tågresor	1 666,24	0,517
1.1d Bussresor	18 730	5,811
1.1e Maskiner och övriga fordon	1 756 864	545,102
1.3 Flygresor över 50 mil	2 071 314	642,666
1.2 Sammanlagda utsläpp av koldioxid 1.1a-e (exklusive flygresor över 50 mil)	2 340 476,24	726,179

Summering av utsläpp från tjänsteresor (1.1a-d och 1.3)

Mängd CO ₂ (kg)	Mängd CO ₂ per årsarbetskraft (kg)
2 654 926,24	823,744

Beskrivning av insamlat resultat

1.4 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i positiv riktning

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Flygresor under 50 mil: Reseriktlinjer och miljömål inom resor kommuniceras ut inom SLU kontinuerligt, så en orsak till minskningen kan vara ökad medvetenhet bland anställda.

1.4 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i negativ riktning

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

- Tågresor: Tågresorna har visserligen ökat med cirka 22 % sedan 2022, men SJ har också förändrat sin beräkningsmetod. Numera räknar de med den el som vi köps in, alltså el från förnybar källa (vattenkraft). Detta i enlighet med de internationella standard som anger hur man ska räkna på utsläpp från transporter så som ISO 14083:2023 och Greenhouse Gas Protocol.

- Bussresor: Antalet exkursioner kan ha ökat.

- Flygresor över 50 mil: Ökat något sedan 2022 (cirka 3 %), men det kan bero på fler forskningsprojekt vilket kan variera från år till år.

- Maskiner och övriga fordon: SLU:s fartyg R/V Svea räknas in, som numera går på diesel istället för HVO.

1.4 b) Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda

dessa:

Bilresor som görs i tjänsten:

- Då miljörapporter från hyrbilsbolagen innehåller siffror för både kilometerantal och utsläpp i kg CO₂ så baseras uträkningen av på de av bolagen angivna utsläppstalen när det gäller hyrbilar.

- När det gäller utsläpp från privata bilar (reseräkningsbaserat) används fortfarande körsträcka och Naturvårdsverkets schablonmall precis som tidigare år.

- Hyrbilsbolagen (4 stycken) använder sig av olika schabloner men i genomsnitt en schablon om ca 0,13 kg CO₂ per km medan i den mall från Naturvårdsverket som använts i dessa beräkningar har en schablon om cirka 0,15 kg CO₂ per km.

- Antalet bilresor som görs i tjänsten omfattar utlägg för reseräkningar, hyrbilar, taxiresor. När det gäller hyrbilar kan det vara hyrbilar som används en gång (en resa), men också hyrbilar som hyrs flera dagar. Upphandlade leverantörer av stationstankningar går enbart att få ut CO₂. Dessa räknas in i "Maskiner och övriga fordon" då det även ingår tankning av båtar, traktorer m.m.

Bussresor:

- Kostnader från reseräkningar som vi sedan stämmer av med antalet resor. Schablonantagandet om att en genomsnittlig resa är 50 km används också för att få fram en uppskattning om totala antalet km med buss. Därefter har naturvårdsverkets schablonmall (kollektivtrafik, landsvägsbuss) använts för att uppskatta kg CO₂-utsläpp. Det medför en hel del osäkerhet och fel, men metodiken har varit densamma över tid vilket gör att jämförbarheten håller.

- Uppskattningen av CO₂-utsläppen för bussresor bygger på uppgifter om utlägg för bussresor via resesystemet. Antalet bussresor och utlägg för dessa är helt avgörande för uppskattningen av CO₂-utsläppen och en felkälla är naturligtvis i vilken utsträckning medarbetarna begär ersättning för sina resor. I dagsläget finns det inte något bättre system att mäta detta på.

Utöver skattningar av utsläpp med hjälp av reseräkningar används även SLU:s anlitade bussbolags miljörapporter för att skatta det totala utsläppet av CO₂ från bussresor.

1.5 Hur är uppgifterna framtagna?

- * Eget uppföljningssystem
- * Leverantörsuppgifter
- * Uppskattning (förklara på vilket sätt i kommentarsfältet)

Bilresor som görs i tjänsten:

- Uppgifter gällande privata bilar tas fram via antal körda km från reseräkningar i SLU:s resesystem. När det gäller privata bilar uppskattas sedan det totala CO₂-utsläppet via Naturvårdsverkets schablonmall där total körd sträcka i km anges. Uppgifter för taxibilar hämtas dels från upphandlad resebyrå, men även från SLU:s resesystem i form av utbetalningar gjorda för ersättning för taxiresa. I Naturvårdsverkets schablonmall har sedan total kostnad för taxiresa matats in för att få fram utsläpp i kg CO₂. Uppgifter hämtas även från

upphandlade leverantörer av stationstankningar.

Bussresor:

- Uppskattningar av CO₂-utsläppen bygger på uppgifter om utlägg för bussresor via SLU:s resesystem, men även på underlag från SLU:s avtalade bussbolag.

Maskiner och övriga fordon:

- Beräkningarna bygger på SLU:s bulkleveranser där mängden (liter) lagts in i Naturvårdsverkets schablonmall för utsläpp.

Leverantörsuppgifter:

- Flyg och tåg: Statistik för flyg- och tågresor har hämtats från SLU:s resebyrå, SJ och MTRX. Bilresor som görs i tjänsten:

- Uppgifter gällande privata bilar tas fram via antal körda km från reseräkningar i SLU:s resesystem. När det gäller privata bilar uppskattas sedan det totala CO₂-utsläppet via Naturvårdsverkets schablonmall där total körd sträcka i km anges. Uppgifter för taxibilar hämtas dels från upphandlad resebyrå, men även från SLU:s resesystem i form av utbetalningar gjorda för ersättning för tax

1.6 Uppföljningsmått i svaren på frågorna är baserade på:

- * Schablon som Naturvårdsverket tillhandahåller
- * Andra sätt eller metoder (beskriv i kommentarsfältet)

- Se ovan.

- SLU har en resebyrå som levererar statistik på koldioxid utifrån schabloner.

- Schabloner kommer även från bussbolag, taxi, hyrbilar och tåg.

Energianvändning

2.1 a) Verksamhetsel - årlig energianvändning i kilowattimmar (kWh) totalt, per årsarbetskraft och per kvadratmeter (m²)

	kWh	kWh/å.a.	kWh/m ²
Verksamhetsel	27 489 170	8 529,063	92,889

2.1 b) Övrig energianvändning - årlig energianvändning i kilowattimmar (kWh) totalt, per årsarbetskraft och per kvadratmeter (m²)

	kWh	kWh/å.a.	kWh/m ²
Fastighetsel		0	0
Värme	23 039 793	7 148,555	77,854
Kyla	3 841 493	1 191,9	12,981

Summering av energianvändning (2.1a-b)

Mängd kWh (kWh)	Mängd kWh per årsarbetskraft (kWh/å.a.)	Mängd kWh per kvadratmeter (kWh/m ²)
54 370 456	16 869,518	183,724

Energianvändning utanför lokaler

Energianvändning utanför lokaler, kWh:

-

Beskriv vilken typ av energianvändning utanför lokaler som avses:

-

Normalårskorrigerering

2.2 Är värmeförbrukningen normalårskorrigerad?

Nej

Andel förnybar energi

2.3 Sammanlagd andel förnybar energi av den totala energianvändningen (anges i procent).

99 %

Verksamhetsel (%)	Fastighetsel (%)	Värme (%)	Kyla (%)	Eventuell energianvändning utanför lokaler (%)
100		99	93	

2.4 Har krav ställts på produktionsspecificerad förnybar el i myndighetens gällande avtal?

Ja

2.5 Har energianvändningen minskat som ett resultat av samverkan med myndighetens fastighetsägare?

Ja (beskriv åtgärder i kommentarsfältet)

Exempel på energisparåtgärder 2023:

Övergripande

- Vinteroptimering i SLU:s lokaler under julhelgerna
- LED-belysning i stor andel av lokalerna

Ultuna

- Isolering av vindsbjälklag
- Installation av solceller
- Egen kylkompressor till kyl/frysrum
- Styråtgärder VÅV
- Växthus nedstängt
- Bastur stängda

Alnarp

- Montering av tredjeglas fönster
- Injustering av värmesystemet samt ventilbyte
- Ventilationsbyte
- Kylbesparing
- Belysningsbyte
- Byte av armaturer
- Installation av närvarogivare till ventilation
- Byte till EC fläktar i aggregat

Beskrivning av insamlat resultat

2.6 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i positiv riktning

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Den totala energianvändningen har minskat med 3 % jämfört med 2022. SLU:s egna ägda fastigheter: Siffrorna har tagits fram genom att se över vår inköpta förbrukning och räknat av det vi fakturerat vidare till externa hyresgäster. Nettoförbrukningen gäller därmed de lokaler/fastigheter där SLU har egen verksamhet, är tomställda, samt där media är inräknat i hyran då egen förbrukningsmätare inte finns. Vi håller fortfarande på med att få till vår mediauppföljning i vårt fastighetssystem och därmed ha allt samlat på ett och samma ställe. Detta kan ha medfört att eventuellt något inte kommit med, men arbete pågår att göra vår uppföljning. Det finns mätare som inte kommunicerar/läses av korrekt. Problemen kan tillskrivas flera orsaker bland annat omsättning av personal som har media som arbetsuppgift, byte av teleoperatör och i om det svårigheter med simkort i elmätare. När det gäller solel på Lövsta så är det stora svårigheter att komma till rätta med problemet. I rapport inkluderas enbart solceller från Röbbäcksdalen. För Alnarp och Lövsta var det inte möjligt att få fram uppgifter för 2023. Utredning under 2024 av fastighetsförvaltningen, för att kunna få bättre data.

Biogasen, el redovisas i producerad el och såld el, likaså för biogasens värmeproduktion. Biogasen stod still tre veckor i maj/juni 2023 på grund av byte av gasmotor.

Hyrda fastigheter: En hel del energisparåtgärder har under året genomförts tillsammans med hyresvärderna Akademiska Hus. Se 2.5.

2.6 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i negativ riktning

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Se ovan.

2.6 b) Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa:

SLU strävar kontinuerligt efter att de insamlade uppgifterna ska vara korrekta och verifierbara. Det är också av största vikt att de uppgifter SLU får in avser exakt samma värden som tidigare år så att de blir jämförbara och att det därmed går följa utvecklingen av den energiförbrukning SLU har. Mätaren för solcellerna på Lövsta är det fortfarande fel på och det försöker lösas det med entreprenörer som är inblandade.

Hyrda fastigheter: SLU och Akademiska Hus har under året tagit fram en gemensam rutin för uppföljning av energiförbrukning som ska säkerhetsställa att uppföljningen görs på samma sätt varje år.

2.7 Hur är uppgifterna framtagna?

- * Eget uppföljningssystem
- * Leverantörsuppgifter
- * Uppskattning (förklara på vilket sätt i kommentarsfältet)

Uppgifterna kommer från hyresvärden Akademiska Hus avseende el, värme och kyla. Leverantörsuppgifterna gäller även för hyrda lokaler utöver Akademiska Hus. Från eget uppföljningssystem tillkommer uppgifter om el och fjärrvärme från egna fastigheter. Förbrukning av olja och flis uppskattas utifrån inköp och lagermängd.

Miljökrav i upphandlingar

3.1 Andel upphandlingar och avrop där miljökrav ställts av det totala antalet upphandlingar och avrop

Totalt antal (st)	Antal med miljökrav (st)	Andel med miljökrav (%)
28	14	50

3.2 Antal upphandlingar över tröskelvärde där energikrav enligt förordningen (2014:480) om statliga myndigheters inköp av energieffektiva varor, byggnader och tjänster har ställts

Antal upphandlingar över tröskelvärde

0 st

Kommentar till redovisningen av antal upphandlingar över tröskelvärde:

Under 2023 har inte några sådana upphandlingar varit aktuella.

Om krav enligt förordningen om statliga myndigheters inköp av energieffektiva varor, byggnader och tjänster inte har ställts vid upphandlingar över tröskelvärde, ange skälen för det.

-

3.3 Har myndigheten ställt energikrav vid nytecknande av hyresavtal eller inköp av byggnader?

Har myndigheten ställt energikrav vid nytecknande eller inköp?

-

Om nej, ange skälen för det:

-

3.4 Ekonomiskt värde av registrerade upphandlingar och avrop med miljökrav av det totala värdet av registrerade upphandlingar och avrop per år

Totala värdet (kr)	Värdet med miljökrav (kr)	Andel med miljökrav (%)
316 880 000	267 180 000	84

Beskrivning av insamlat resultat

3.5 a) Beskriv vad som har påverkat resultatet i positiv riktning.

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Resultatet påverkas av vilken typ av upphandling det rör sig om. Vissa år kan antalet upphandlingar med miljökrav vara lägre, beroende på upphandlingarnas art (många instrument och tjänster). SLU:s verksamhet är bred och det är inte ovanligt att väldigt specifika produkter upphandlas. I de flesta fall finns då bara en leverantör, vilket påverkar möjligheten att ställa miljökrav. Eftersom miljöriskbedömning görs på alla inkomna upphandlingar är kraven i de upphandlingar som miljöenheten är med och ställer krav, av bättre kvalitet och får större genomslag.

3.5 a) Beskriv vad som har påverkat resultatet i negativ riktning.

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Resultatet påverkas av vilken typ av upphandling det rör sig om. Vissa år kan antalet upphandlingar med miljökrav vara lägre, beroende på upphandlingarnas art (många instrument och tjänster). SLU:s verksamhet är bred och det är inte ovanligt att väldigt specifika produkter upphandlas. I de flesta fall finns då bara en leverantör, vilket påverkar möjligheten att ställa miljökrav. Eftersom miljöriskbedömning görs på alla inkomna upphandlingar är kraven i de upphandlingar som miljöenheten är med och ställer krav, av bättre kvalitet och får större genomslag. Resultatet påverkas av vilken typ av upphandling det rör sig om. Vissa år kan antalet upphandlingar med miljökrav vara lägre, beroende på upphandlingarnas art (många instrument och tjänster). SLU:s verksamhet är bred och det är inte ovanligt att väldigt specifika produkter upphandlas. I de flesta fall finns då bara en leverantör, vilket påverkar möjligheten att ställa miljökrav. Eftersom miljöriskbedömning görs på alla inkomna upphandlingar är kraven i de upphandlingar som miljöenheten är med och ställer krav, av bättre kvalitet och får större genomslag.

3.5 b) Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa:

Redovisningen avser endast de upphandlingar och avrop med en konkurrensutsättning, dvs inte frivilliga förhandsinsyner, och där upphandlingen / avropet har genomförts centralt av eller med stöd av inköpsenheten. När det gäller upphandlingar som genomförts av andra enheter på SLU saknar inköpsenheten uppgifter om vilka miljökrav som ställts. Då hela SLU är miljöcertifierat och då det finns en rutin som tar upp miljökrav vid inköp av varor och tjänster, ska de enheter som gör upphandlingar själva också ha med miljökrav när det är möjligt. Det är dock troligt att de centralt genomförda upphandlingarna står för huvuddelen av genomförda upphandlingar räknat i värde kr. För övriga avrop och direktinköp saknas uppgifter om miljökrav ställts, eftersom beställningar sker decentraliserat inom universitetet och det finns inte krav på att miljökrav ska registreras någonstans när beställningen sker. Så långt det är tekniskt möjligt förses produkter som uppfyller miljökrav med grönt löv i beställningssystemet. Från och med 2019 är ambitionen att inköpsenheten ska genomföra samtliga upphandlingar på SLU över beloppsgränsen.

3.6 Hur är uppgifterna framtagna?

Eget uppföljningssystem

Frivilliga frågor

Frågor om antal resfria möten och antal tjänsteresor

	Antal (st)	Antal/å.a. (st)
Antal resfria/digitala möten totalt och per årsarbetskraft	270 500	83,928
Antal tjänsteresor totalt och per årsarbetskraft	6 216	1,929

Förklaring till resultatet - antal digitala möten och antal tjänsteresor

Hur är uppgifterna framtagna?

Eget uppföljningssystem

Beskrivning av insamlat resultat

Geografiskt sett är SLU en spridd myndighet med verksamhet från norr till söder. Detta gör att SLU arbetar hårt för att medarbetarna i allt större grad ska utnyttja möjligheterna till IT-resor som ett alternativt resande. I och med coronapandemins omställning till mer digitala möten så har även Teams och Zoom börjat användas i stor utsträckning inom SLU. I statistiken inkluderas både SLU:s videokonferenssystem och statistik från Teams och Zoom. Tillgänglighet och förbättring av kvaliteten (färre tekniska problem) samt utbildning i hur resfria möten fungerar i praktiken ses också som faktorer som påverkat i positiv riktning.

Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa

-

Frågor om energi

Har myndigheten en strategi för sitt energieffektiviseringsarbete, innefattande nulägesanalys, mål samt handlingsplan med åtgärder, som utgör grunden för energieffektiviseringsarbete?

Ja

Producerar myndigheten egen förnybar energi?

Ja

Om ja, hur mycket?

5 775 163 kWh

Specificera typ av energi

Producerad bruttomängd:

El från biogas: 2 896 400 kWh

Värme från biogas: 2 855 100 kWh

El från solpaneler: 23 663 kWh.

Frågor om avrop

Har myndigheten vid avrop mot statliga ramavtal ställt egna miljökrav utöver ramavtalets krav, där så har varit möjligt?

Ja

Om ja, ange vilka ramavtal det gäller, omfattning i kronor och antal, samt vilka miljökrav som ställts
Avrop bevakningstjänster, värde 2,5 miljoner- 3 miljoner årligen.

Miljökrav:

SLU arbetar kontinuerligt i alla sina processer med att reducera och minimera sina miljöpåverkande aktiviteter och kvalitetssäkrar detta via sitt miljöledningssystem. SLU har en tydlig, kommunicerad och marknadsförd miljöprofil som sektors universitet för forskning och med samlad kunskap om ett hållbart nyttjande av de biologiska naturresurserna inom miljö och livsvetenskaperna. SLU är miljöcertifierat enligt ISO 14001 sedan 2016. Senast år 2027 ska SLU vara ett klimatneutralt universitet med en fossiloberoende fordonsflotta för att stödja riksdagens mål om att år 2030 ska Sveriges fordonsflotta vara fossiloberoende.

Innebörden av detta är att SLU förväntar sig att fordon med fossilfria drivmedel successivt införs i samband med nyanskaffning av transportfordon för uppdraget vid SLU under kontraktstiden.

Fordon och drivmedel

Av dessa anledningar ställs krav på att leverantören ska uppfylla följande krav:

- Samtliga fordon som används inom transportuppdragen ska lägst uppfylla emissionskraven motsvarande Euro 6.

- Vid nyanskaffning av fordon som kommer att användas inom uppdragen ska dessa drivas av förnybart drivmedel.

- De drivmedel som används i fordon för utförandet av uppdraget ska på begäran kunna redovisas

Drivmedel

Leverantören ska säkerställa att nedan krav på andel förnybara drivmedel uppfylls.

Vid avtalsstart: Minst 10 % av drivmedlet som används för att utföra uppdraget ska utgöras av förnybart drivmedel*

Avtalsår 2: Minst 25 % av drivmedlet som används för att utföra uppdraget ska utgöras av förnybart drivmedel*

Avtalsår 3: Minst 50 % av drivmedlet som används för att utföra uppdraget ska utgöras av förnybart drivmedel*

Avtalsår 4 och efterföljande år: Minst 70 % av drivmedlet som används för att utföra uppdraget ska utgöras av förnybart drivmedel*

*) som inte omfattas av rapporteringen enligt lag (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen eller dubbelräknas mot flera kunder.

Leverantören ska därför bifoga en fordonsförteckning som visar på uppfyllelse av kravet. Vid byte av fordon ska anbudsgivaren meddela beställaren via ny fordonsförteckning. Drivmedelsdeklaration ska ingå i fordonsförteckningen.

Verifikat vid begäran Uppgifter ur vägtrafikregistret eller från fordonstillverkaren kompletterat med kopior på fakturor/kvitton eller motsvarande som visar vilket bränsle som används.