

Miljöenhetens nyhetsbrev juni 2017

Nytt miljömål resor och IT resor

SLU fastställer nya miljömål för inrikes tjänsteresor och IT-resor för perioden 2017-2020

Att arbeta med resor är en viktig del i SLU:s miljöledningsarbete. Resor är en betydande del av universitetets utsläpp av CO₂ och idag står inrikes resor för drygt 10 % av universitetets totala CO₂-utsläpp medan utrikes resor står för drygt 30 %. SLU bedriver en verksamhet som kräver resor i tjänsten men inser att man har ett ansvar att minska utsläppen från dessa. Parisavtalet och Sveriges klimatmål sätter ramarna – noll nettoutsläpp 2045.

Under 2013-2016 har utsläpp från inrikesresor med flyg ökat med 16 %. Det är en trend som behöver vändas omgående och ett långsiktigt arbete för att hantera inrikes flygresorna har påbörjats. IT-resandet har under perioden också ökat och användandet väntas fortsätta att öka under de kommande åren.

Under våren skickades en intern remiss ut via miljösamordnare med förslag till nya miljömål. De målkonflikter som finns med att minska utsläppen från inrikes flygresorna framkom i remissvaren. Bland annat har en del lyft att det inte främjar SLU:s ambition om att vara ett SLU, att det finns olika förutsättningar på olika SLU orter som t ex Alnarp och Umeå att minska miljöpåverkan från resandet. För många var det även en fråga om balans mellan privatliv och yrkesliv. Alla de här aspekterna har tagits i beaktande i fastställande av de nya målen för inrikesresor och IT-resor.

Utifrån den interna remiss som gick ut i våras har två nya miljömål med tydliga handlingsplaner tagits fram för perioden 2017-2020:

Koldioxidutsläppen från inrikes resande med flyg skall i jämförelse med år 2013 minska med 20 procent och helårsanställd till och med år 2020.

Antal IT-resor ska öka med 15 procent till 2020 med 2016 som basår

Exempel på åtgärder som ska genomföras:

- Flyg mellan Stockholm-Göteborg ska drastiskt minskas och endast i undantagsfall ska anställda resa med flyg den sträckan
- Riktlinjerna för tjänsteresor och möten kommer att uppdateras för att möten bättre ska anpassas till att främja tågresor
- En incitamentsmodell ska tas fram för att styra resor från flyg till tåg
- Möjligheterna att köpa grönt flygbränsle ska ses över
- IT har tagit fram en handlingsplan för att förbättra videokonferenssystemet med fler konferenssystem och utbildningar för medarbetare

[Beslutsdokumenten ligger här](#)

Miljöenheten i höst

Till hösten kommer miljöenheten se lite annorlunda ut. Vi har haft en period med barnledigheter och vikarier som har fungerat bra och till hösten kommer vi att se ut så här:

Miljöchef Mats Svensson, servicechef i Alnarp, kommer att gå som tf miljöchef under Johannas utlandsvistelse. Johanna ska tillbringa ett läsår i Sri Lanka där hennes man har ett tillfälligt uppdrag (slutet av augusti tom juni 2018). Under tiden ska hon arbeta 30 % på distans i sin nuvarande roll men Mats skall ha personal och budgetansvar samt vissa andra löpande uppgifter.

Camilla Källman och Karin Bäckman kommer också ta över flera uppgifter under den här perioden

Miljökoordinator, Camilla Källman fortsätter i sin roll som miljökoordinator men går även in som teamleader med samordningsansvar för miljöenhetens möten och måluppföljningar. Under hösten ska Camilla arbeta 75%.

Miljösamordnare Ull, Karin Bäckman kommer att fortsätta i sin roll som miljösamordnare Ull men kommer att sluta att arbeta för Skogs- och Jordbruksdriften på 30 %, och istället arbeta full tid för miljöenheten och ta en hel del SLU övergripande miljöfrågor. Karin kommer under hösten arbeta minst 90% .

Administration av Klara kommer Ingrid Nygren att fortsätta med som förut

Intern miljörevisionsplanering. Torbjörn Alwehammar kommer att ta över intern miljörevisionsprocessen och planera SLU interna miljö och kvalitetsrevisioner.

Maisa Young som har varit vikarierade miljösamordnare/miljöhandläggare kommer att ha sin sista arbetsdag på SLU den 21 juni. Hon har fått en tjänst som vikarierande miljöstrateg på Region Uppsala och vi önskar henne givetvis lycka till i den rollen.

Sanna Lindqvist kommer att bistå miljöenheten under sommaren med att göra en utredning om SLU:s fordon samt ta fram ett förslag om bilpolicy för SLU.

Hör gärna av er om ni har frågor mer i detalj om vem som gör vad, använd gärna infra-miljömailen (infra-miljo@slu.se).

Hållbarhetsredovisning 2016

Förra året gjordes SLU:s första hållbarhetsredovisning. Det har kommit mycket positiv respons på sammanställningen och miljöenheten vill fortsätta att redovisa miljöarbetet för 2016 i samma stil. Hållbarhetsredovisning för 2016 kommer att vara klar innan sommaren och kommuniceras till miljösamordnare och på SLU:s webbplattformar. Den kommer finnas tryckt i en mindre upplaga samt som PDF.

SIKTA

Under 2017 genomför IT-avdelningen projektet "Sikta- SLU IT-kompetens till alla". Ett av syftena med projektet är att öka varje medarbetares möjlighet att nyttja de digitala resurserna som finns på SLU. Datum för nya kurstillfällen beräknas finnas på hemsidan i början av juli. För att läsa mer, gå in på hemsidan: <https://internt.slu.se/stod-service/admin-stod/it/sikta/>.

Håll koll på plasten - Klimateffektiv plastupphandling

I våras startade projektet *Klimateffektiv plastupphandling* där SLU med fler av Klimatprotokollets medlemmar i Uppsala ska arbeta tillsammans för att minska plastanvändningen inom verksamheterna. Alla certifikat är välkomna att delta, inventera och börja fasa ut plast från deras verksamheter och det finns nu en checklista för att börja inventera plast som ni kan hitta [här](#)

Klimatklivet har gett medel till projektet Klimateffektiv plastupphandling, som är ett samverkansprojekt tillsammans med Uppsala kommun, Region Uppsala, Uppsala universitet m fl i Klimatprotokollet. Målet med projektet är att minska koldioxidutsläppen från fossil plast med 1215 ton/ år t o m feb 2019. Fokus för projektet är inköp och upphandlingar av plastprodukter och att påverka leverantörer och näringsliv i plastfrågan.

Ny tjänstecykel och bättre cykelinfrastruktur vid campus Ultuna

Hösten 2016 fick Ulls certifikat medel från Klimatfonden till att köpa in två tjänstecyklar för att minska utsläppen från medarbetares tjänsteresor lokalt i Uppsala. Efter noggrant övervägande togs beslut att medlen istället skulle läggas på att köpa in [en elcykel](#) till certifikatet. Elcykeln kommer kunna lånas av alla medarbetare på SLU och utlånas av Servicecenter i Ulls hus. Inom kort kommer elcykeln lanseras och information om hur du kan låna cykeln kommer finnas [här](#)

Under hösten kommer ytterligare cykelförbättringar att genomföras på campus Ultuna. Cykelgruppen vid campus Ultuna har under våren gjort en behovsanalys och enkätundersökning utifrån medarbetares förbättringsförslag om förbättrad cykelinfrastruktur som lyfts i infrastrukturrådet. Nu har både infrastrukturrådet och infrastrukturggruppen (ISG) beslutat att utreda frågan om tak vid vissa cykelställ, fler ställ med ramlåsmöjlighet och ett uppvärmt cykelgarage på campus.

Inköpsrutinen är uppdaterad med hur man köper fordonsbränsle

Sist i dokumentet [SLU 97 Miljöhänsyn](#) vid inköp vid SLU har ett stycke tillkommit hur vi handlar så miljövänliga fordonsbränslen som möjligt enligt de avtal som finns just nu.

Universitetsdirektören har svarat uppropet från de 83 forskarna, med hjälp av miljöenheten. Läs både brevet från forskarna och svaret [här](#)