

Överenskommelse om tillägg till lokalt kollektivavtal om Arbetstid och arbetstidsberoende ersättningar m.m. för arbetstagare med s.k. listtjänstgöring för Fartygsingenjörer vid fartygsenheten

§1 Detta lokala kollektivavtal om arbetstid och arbetstidsberoende ersättningar sluts med stöd av Centralt Villkorsavtal/Villkorsavtal-T.

Fartygsingenjör vid fartygsenheten omfattas av lokalt kollektivavtal om Arbetstid och arbetstidsberoende ersättningar m.m. för arbetstagare med s.k. listtjänstgöring (Listavtalet). Heltidsanställd arbetstagare följer genomsnittlig ordinarie veckoarbetstid i Listavtalet. Listavtalet gäller med följande tillägg och ändringar.

Parterna har tagit hänsyn till lagen om vilotid för sjömän.

§ 2 Fartygsingenjör har veckovila enligt Listavtalet vid arbete som innebär högst sex dygns arbete till sjöss.

Vid arbete på fartyg i sju sammanhängande dygn eller mer ska fartygsingenjör kompenseras för utebliven veckovila. Kompensation ges med en arbetsbefriad schemalagd arbetsdag för varje passerad sjudygnsperiod. En arbetsdag beräknas som en femtedel av veckoarbetstidsmättet enligt § 1. Om möjligt förläggs sådan kompensationsdag till dagen efter avslutad hamngång.

§ 3 Vid beordrat arbete under dygnsvila utbetalas ersättning om 500 kr per tillfälle. Utfört arbete under dygnsvila ersätts som övertid. Beslut om arbete under dygnsvila fattas av närmaste chef eller vid akut behov av vakthavande befäl ombord. Vid beordrat arbete under dygnsvila ska den sammanlagda dygnsvilan uppgå till minst 10 timmar, varav en period ska vara minst åtta sammanhängande timmar.

I och med detta anser parterna att den brutna dygnsvilan är kompenserad.

§ 4 Ersättning för obekvämt arbete ersätts enligt följande:

OB 1 Enkel	månadslönen/600
OB 2 Kvalificerad	månadslönen/300
OB 3 Dubbelt kvalificerad	månadslönen/150

§ 5 Begränsningsperioden för beräkning av genomsnittsarbetstid följer av Listavtalet. Verksamhetens förutsättningar påverkar begränsningsperiodens längd och begränsningsperioden kan frångå Listavtalets normalvärden, dock ej överstiga 12 månader.

§ 6 Den sammanlagda arbetstiden för fartygsingenjör under varje period om sju dagar får uppgå till högst 48 timmar i genomsnitt under en beräkningsperiod om fyra månader. Vid beräkning av den sammanlagda arbetstiden ska semester och sjukfrånvaro under tid då arbetstagaren annars skulle ha arbetat likställas med fullgjord arbetstid.

Ikraftträdande

Detta avtal gäller tillsvidare från och med den 14 mars 2022 och har längst samma giltighetstid som Villkorsavtal/Villkorsavtal T. Uppsägningstiden är 3 månader.

För SLU

Anna-Karin Olofsdotter

För OFR/S (ST)

Lotta Olsson

För SEKO

Peter Wickman

För Saco-S

Lars Lundquist