

Viktiga instruktioner för nye e-bilen UWN392



För mer detaljerad information hänvisas till bilens instruktionsbok.

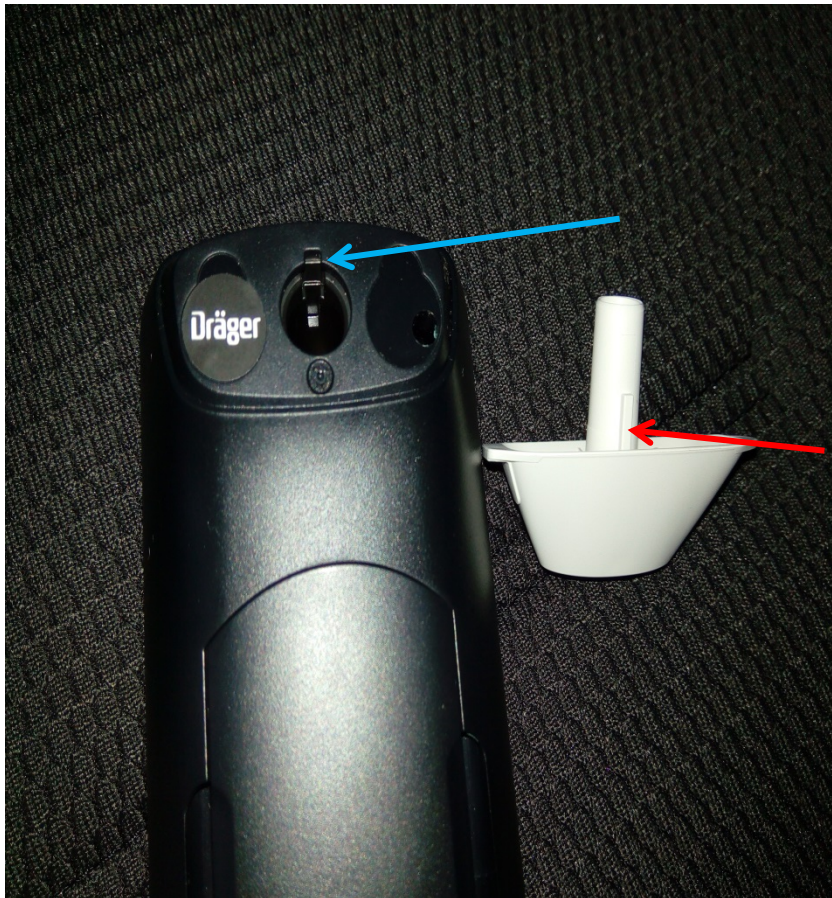
Senast uppdaterad: 2018-11-21

Växelväljaren



Växelväljare sett uppifrån. I läge D kan man ställa in graden av Rekuperationen (energiåtervinning). Under körning kan man ladda batteriet och förlänga sin körsträcka. Genom att dra spaken åt vänster (+) så kan man ställa in graden av energiåtervinning i tre olika steg, 1-3. Symbol kommer visas upp på instrumentbrädan. Drar man spaken åt höger (-) så minskar man graden av energiåtervinning alt kopplar ur. Genom att dra spaken till läge B så kopplar man i motorbromsen. Rekommenderas i stadstrafik samt i kraftig nedförsbacke Dra spaken en gång till så kopplar man ur motorbromsen. T.ex. när man närmar sig ett trafikljus och kör i läge B och släppt gasen så kommer bilen att börja bromsa in (laddning pågår). Parera med gasen vid behov så att du kommer fram till trafikljuset under själva inbromsningen. Då har bilen laddat upp batteriet till viss del under den sträckan. Använd fotbromsen mot slutet. Har man inte motorbromsen i kopplad så rullar bilen väldigt lätt när man släpper gasen d.v.s. bilen frihjular. Det ger såklart en mjukare körning även i stadstrafik. Bilen känner av halt väglag och då kommer den att koppla ur detta system hur gärna ni än vill köra med rekuperationen. Annars är risken att man får sladd. Kör man i kraftig nerförsbacke utan motorbroms kan bilen upplevas som om den "skenar iväg". Energiåtervinning och motorbroms jobbar tillsammans. Man har även effekt på energiåtervinning även när man använder fotbromsen. **Man bör läsa mer om detta i instruktionsboken under Rekuperation.**

Alkolåset



Alkolåset sett från baksidan. På det vita munstycket finns ett splines, röd pil. Detta ska passa i uttaget på alkolåset, blå pil. Munstycken finns i en påse i skuffen. När de är slut finns det mer i en låda på bänken vid nyckelskåpet.

Tanklocket



Tanklocket öppnas genom att trycka på det med handen. Innanför ser det ut som på bild 1. Där ska ni sätta i den kabel vi har. Uttaget på bild 2, där sätter ni i en kabel som finns på snabbladdningsstation. I detta uttag laddar man upp till 80 % på 20-40 minuter. Laddkabeln ska sättas i ordentligt annars kan systemet inte låsa fast laddkabeln (sker automatiskt om man sätter i dem på rätt sätt, klickljud hörs).

Vill ni ha en varm bil att komma till måste ni ställa in förvärmningen via app eller ”på” i bilen (se instruktionsbok). Gör ni det så måste laddkabeln vara ansluten till laddstationen annars kommer ni att ha en bil som inte är fulladdad. Å andra sidan, ska ni börja köra en kall bil på vintern utan förvärmning så går det åt batterikapacitet att värma upp bilen under körning och ni kommer att ha sämre räckvidd.

Öppna bakluckan



För att öppna bakluckan så tryck på VW märket som sitter på bakluckan

Ingen förvaring av spolarvätska i bilen!

Observera att spolarvätska inte får förvaras i bilen! Det ger ångor i kupén och kan påverka alkoholåset. All hantering av tex handsprit, våtservetter och annat med inblandning av alkoholer måste göras utanför bilen.

För informationen vidare!

Det är mycket viktigt att ni som är handledare till studenter, doktorander m.fl. ansvarar för att informera era medarbetare innan de kör bilen! Ska man ut på längre resor än Uppsala med omnejd är det viktigt att man inte överskattar räckvidden samt att man vet var man kan ladda bilen. Räckvidden beror på väderlek, körsätt, hur mycket av sin elutrustning man använder i bilen t.ex. ac, radio, kupétemperatur m.m. T.ex. är man ute på en gård en hel dag och ska åka hem på kvällen så kanske man har ström kvar för 10 mil men det är bara 5 mil hem. Det man då glömmer bort är att det går åt ström för att värma upp bilen en kall vinterdag och plötsligt kanske man bara kommer halvvägs hem...