



## Information om miljöarbetet vid SLU och vid Aqua (Nr 1: 2022)

(In English below)

[Aquas internwebb](#) är uppdaterad. Gå gärna in och läs om miljöarbetet vid Aqua och vid SLU.

För att veta vad som gäller vid **tjänsteresor** och för att kunna planera resor väl, läs såväl: [Riktlinjer för tjänsteresor och möten vid SLU](#), som Aquas [Kompletterande reseriktlinjer Aqua](#).

**Internrevisionen** genomfördes i oktober-21. Resultatet för Aqua blev en avvikelse och två förbättringsförslag, som alla är åtgärdade. Vi fick även en hel del positiva omdömen.

**Externrevision** genomförs i mars, med besök i Öregrund och Älvkarleby (14/3), Drottningholm (15/3) och Väröbacka (18/3). Mer information kommer.

**Miljöavvikelser ska rapporteras**, till exempel om olja eller drivmedel har läckt ut i vatten eller vid kemikaliespill. Rapportering görs via [IA systemet - rapportera en incident](#). Ladda gärna ner appen, då den är lättare att använda än web-versionen.

**Förbättringsförslag:** 2021 har sex förbättringsförslag kommit från medarbetare vid Aqua:

- 1) Konsumtion av provfiskad fisk (utreds)
- 2) Inköp av elmotorer till våra små båtar (klar)
- 3) Inköp av en skrovskyddsduk som alternativ till bottenfärg (klar)
- 4) Utbyte av Yes till miljömärkta diskmedel (klar)
- 5) Ersättning av bly i våra redskap (utreds)
- 6) Är det OK att hålla benzokain i vatten och avlopp (klar).

Utifrån två av förbättringsförslagen rekommenderas:

- Välj något av de 27 miljömärkta diskmedlen som finns i Proceedo Yes innehåller allergena parfymer och konserveringsmedel, och ämnen med långvarig miljöeffekt. Där det finns lager av redan inköpt Yes, använd dessa främst på kontor kopplade till kommunala eller andra reningsverk.
- Alla som använder benzokain - späda ut de mängder som hålls ut i vatten eller avlopp, och undvik att hålla stora mängder i grunda områden och i områden med dålig vattenomsättning. Benzokain är ett bedövningsmedel som är biologiskt nedbrytbart, som används i relativt låga koncentrationer och volymer, ett ämne som inte har faroklassning.

Aqua har till SLU/Miljö även skickat tre förbättringsförslag om inköpsmöjligheter av hållbara & miljösmarta arbetskläder (klar), om hur Aqua och SLU kan klimatkompensera (se nedan) samt ett förslag om förenklad laddning av elbil på Campus.

**Skicka gärna in fler förbättringsförslag:**

<https://internt.slu.se/stod-service/admin-stod/sakerhet/rapporera-en-incident-ia/>



**Klimatkompensation** – en diskussion pågår vid institutionen om och hur Aqua kan bidra till klimatkompensation. Myndigheter får inte klimatkompensera, på samma sätt som vi som privatpersoner kan göra. Ett förbättringsförslag från Aqua är skickat till SLU miljö med titeln: *”Kan Aqua (och andra verksamheter vid SLU) klimatkompensera CO<sub>2</sub>-utsläpp från bilresor och båtar?”* Där ger vi följande förslag:

1. Aqua avsätter medel internt, grundat på våra CO<sub>2</sub>-utsläpp. Dessa pengar ska sedan kunna användas till exempelvis investering i miljövänliga fossilfria alternativ (t.ex. nya utombordsmotorer som drivs med el). Detta förslag diskuteras även internt på Aqua.
2. Möjliggöra avsättning till Klimatfonden, för tjänsteresor med bil (som använder fossila drivmedel).
3. Aqua (och andra verksamheter vid SLU) klimatkompenserar bilresor genom att bidra till SLUs biokolsprojekt och senare förhoppningsvis till SLUs inbindning av koldioxid genom tillverkning och omhändertagande av biokol.

Ett **seminarium om klimatkompensation** planeras till början av året.

Under 2022 planeras **laddstolpar** för elbilar att installeras på flera av våra kontor.

*// Maja, Anne, Ulrika*



**English version:**

## **Information regarding the environmental work at SLU and Aqua (Nr 1: 2022)**

Please have a look at [Aquas internweb](#) and read about the environmental work at Aqua and SLU.

When you plan **business travels**, please read both SLU's [Guidelines for business travel and meetings at SLU](#) and Aqua's [Kompletterande reseriktlinjer Aqua](#) (only in Swedish).

**Internal auditing** took place in October.

**An external audit** is planned in March, in Öregrund and Älvkarleby (14/3), Drottningholm (15/3) and Väröbacka (18/3).

**Environmental non-conformities shall be reported**, such as environmentally harmful emissions (oil, fuel) to air, soil, or water. Report at [IA systemet - rapportera en incident](#). A downloaded app is easy to use.

In 2021, six **improvement proposals** were reported at Aqua.

**1)** Can we consume sampled fish? **2)** Purchase of two electrical engines (finished)  
**3)** Purchase of a hull protection cover (skrovskyddsduk) (finished) **4)** Replacing Yes with eco-labeled washing-up liquids (finished) **5)** Replacing lead in fishing gear **6)** Can we dispose of benzocaine in waters? (finished)

We would like to recommend as follows:

- Choose one of 27 eco-labeled washing up liquids in Proceedo  
Yes contains allergenic perfumes, preservatives, and substances with long-lasting environmental effects. If you have Yes in stock, use it in offices connected to municipal or other treatment plants.
- Dilute used benzocaine before pouring into water or sewerage, and avoid pouring large quantities into shallow areas and in areas with poor water turnover.  
Benzocaine is an anesthetic that is biodegradable. It is used in relatively low concentrations and volumes, and the substance does not have a hazard classification.

Aqua has reported three improvement proposals to SLU, regarding buying environmentally friendly and sustainable workwear (finished), the possibility for Aqua and SLU to climate compensate (see below) and a suggestion for easier ways of charging electrical cars on Campus.

***Please report more improvement proposals!***

[IA system - report an incident | Medarbetarwebben \(slu.se\)](#)



**Climate compensation** – there is an ongoing discussion at Aqua, how we can contribute to climate compensation. Universities cannot climate compensate, in the manner, we are able as individuals. An improvement proposal has been reported to SLU: *“How can Aqua (and SLU) compensate for CO<sub>2</sub> emissions from cars and boats/vessels?”*

We suggest: an internal (within Aqua) relocation of money to enable better environmental, fossil-free alternatives (like electrical boat engines), that car travel also contributes to SLU’s Climate Fund, and that car travel contributes to SLU’s project producing and disposing of biochar.

We plan to invite you to a **seminar about climate compensation**

During this year, Aqua will hopefully get **chargers for electric cars** at some offices.

*// Maja, Anne, Ulrika*