

Informationsmöte 12 september

Agenda

- Trädflytt
- Tidsplan
- Trafikfrågor
- Inkomna frågor
- Nästa möte



Information om trädflytten på Ultuna

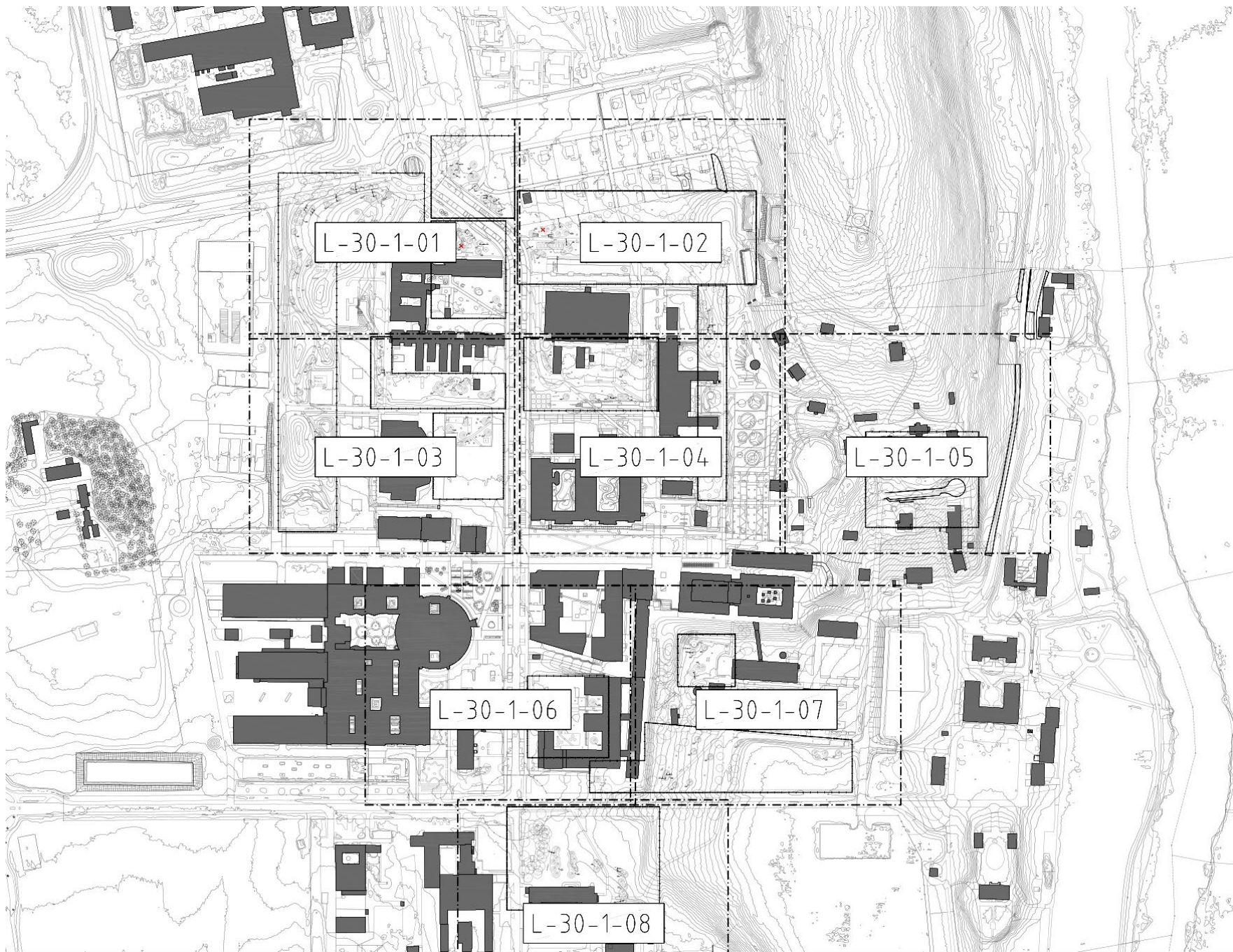
Johan Lindersson, SLU lokaler och projekt



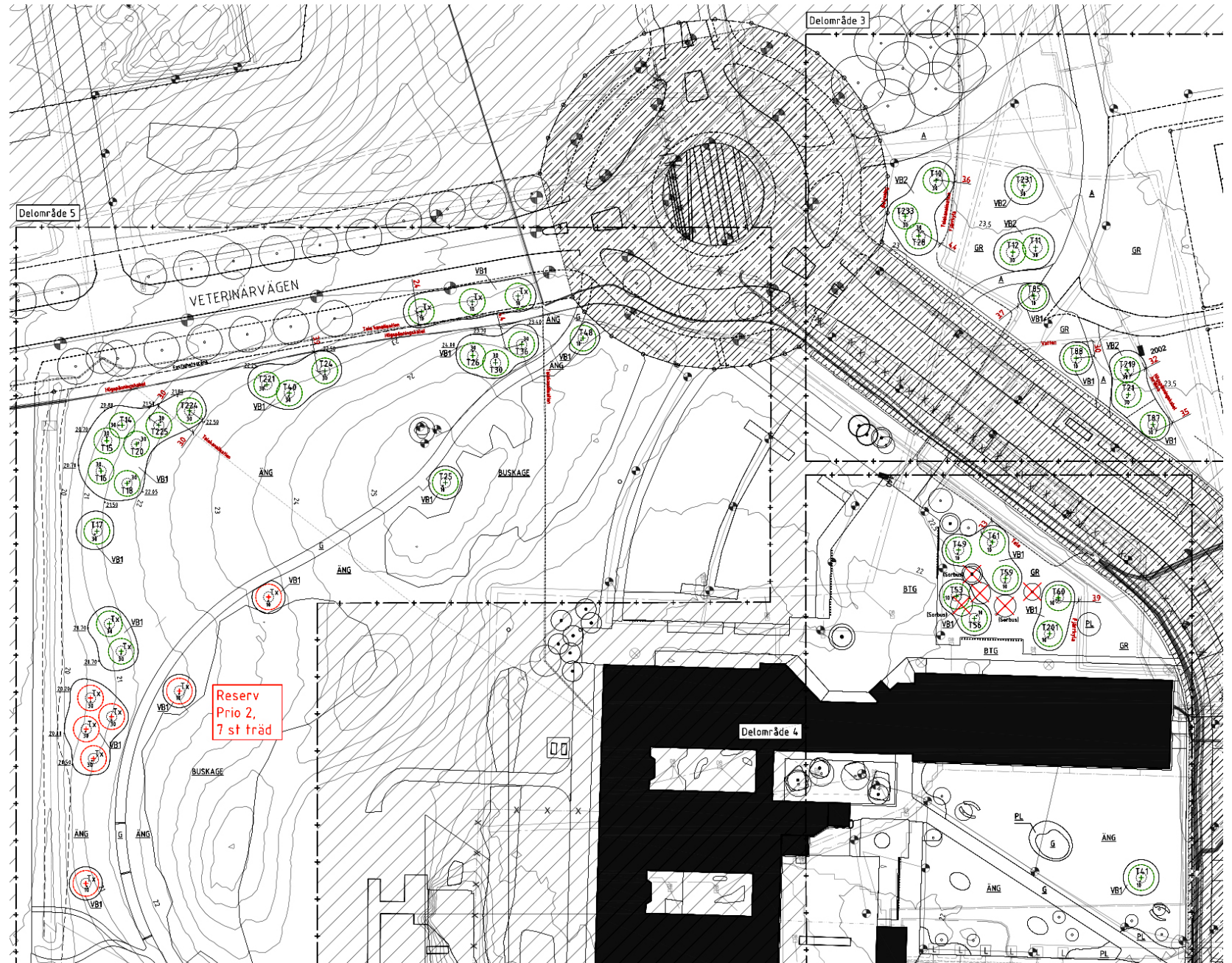
Flytt av träd

- Den planerade spårvägen innebär en helt ny gatusektion genom Ultuna som betyder att alla befintliga ekar måste tas bort
- Cirka 150-200 kommer att flyttas till en kostnad om drygt 10 mnkr (enligt avtal)
- SLU ska på kommunens bekostnad i samråd med Akademiska hus ombesörja flytten av träden till nya växtplatser på och utanför campusområdet
- Trädflytten ska vara slutfört senast 30 april 2026 enligt avtalet med kommunen
- En konsultgrupp tagit fram ett underlag för ny placering med hänsyn till såväl estetik, växtmiljö, jordens beskaffenhet, ledningar och rör i mark samt möjlighet till långsiktig campusutveckling
- En upphandling av en trädflyttsentreprenör har gjorts enligt LOU och kontrakt har tecknats med VEAB, ett Göteborgsföretag med lång erfarenhet

Ultuna Campus



Delområde 1 (söder om Veterinärvägen)

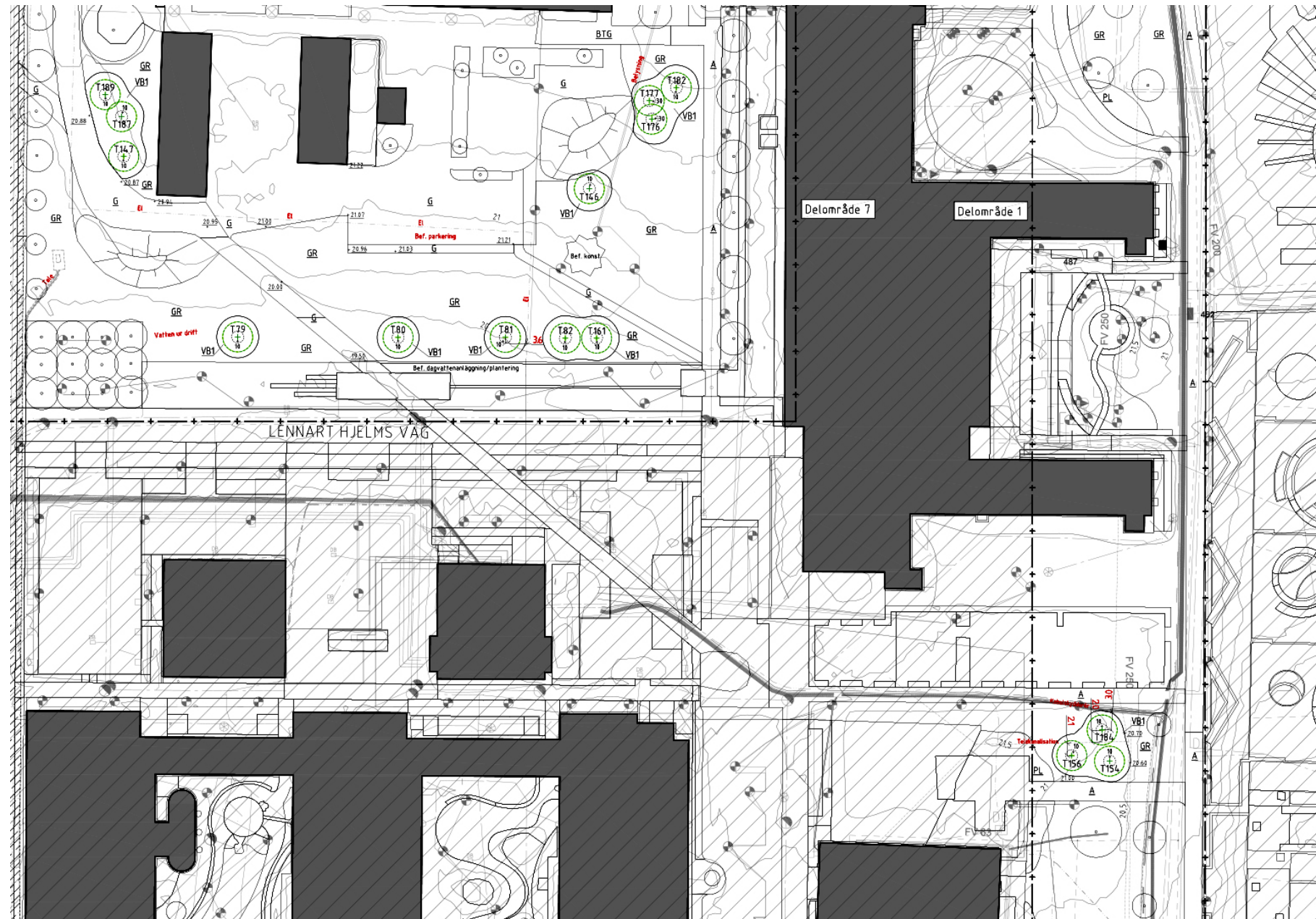


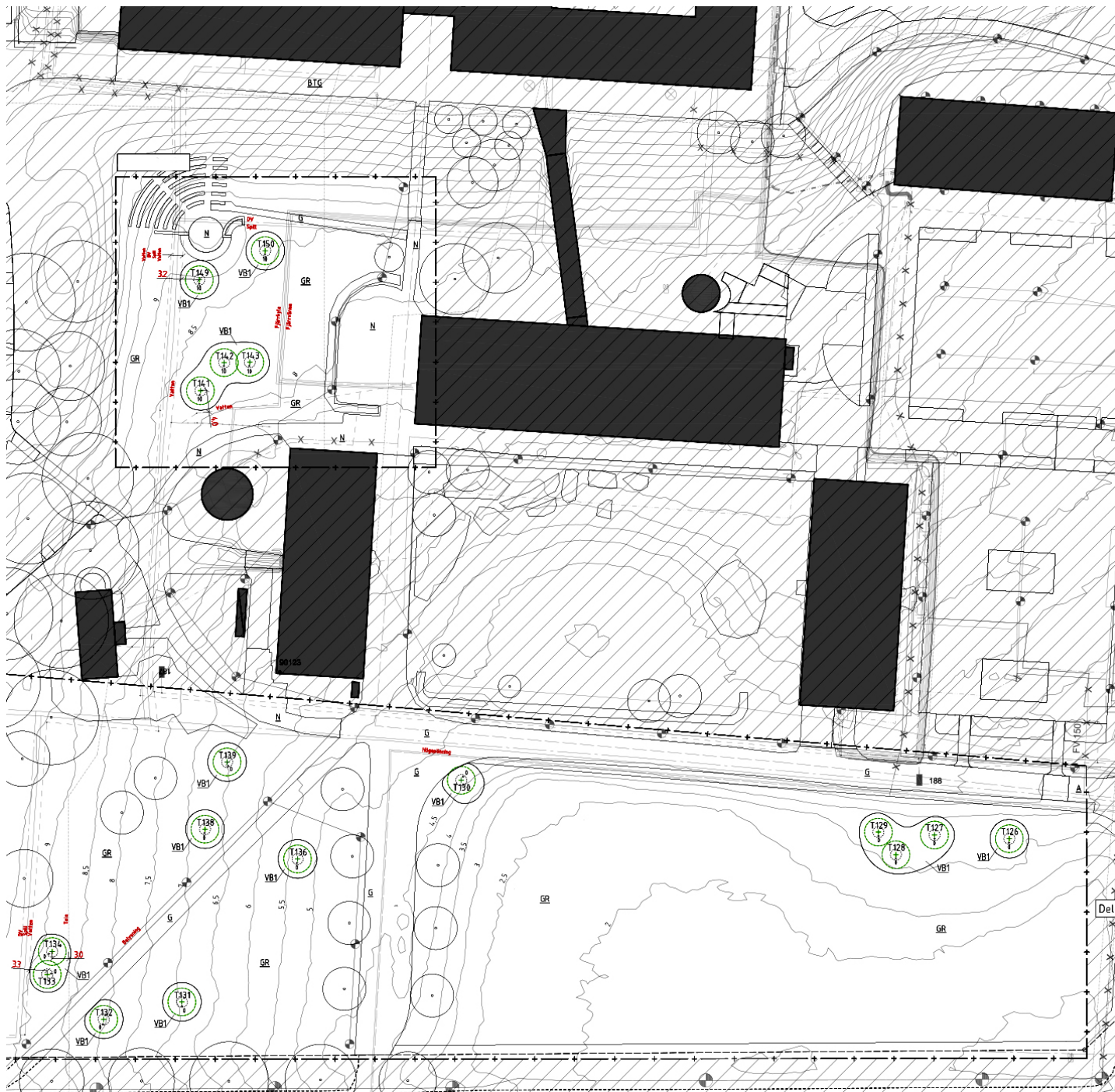


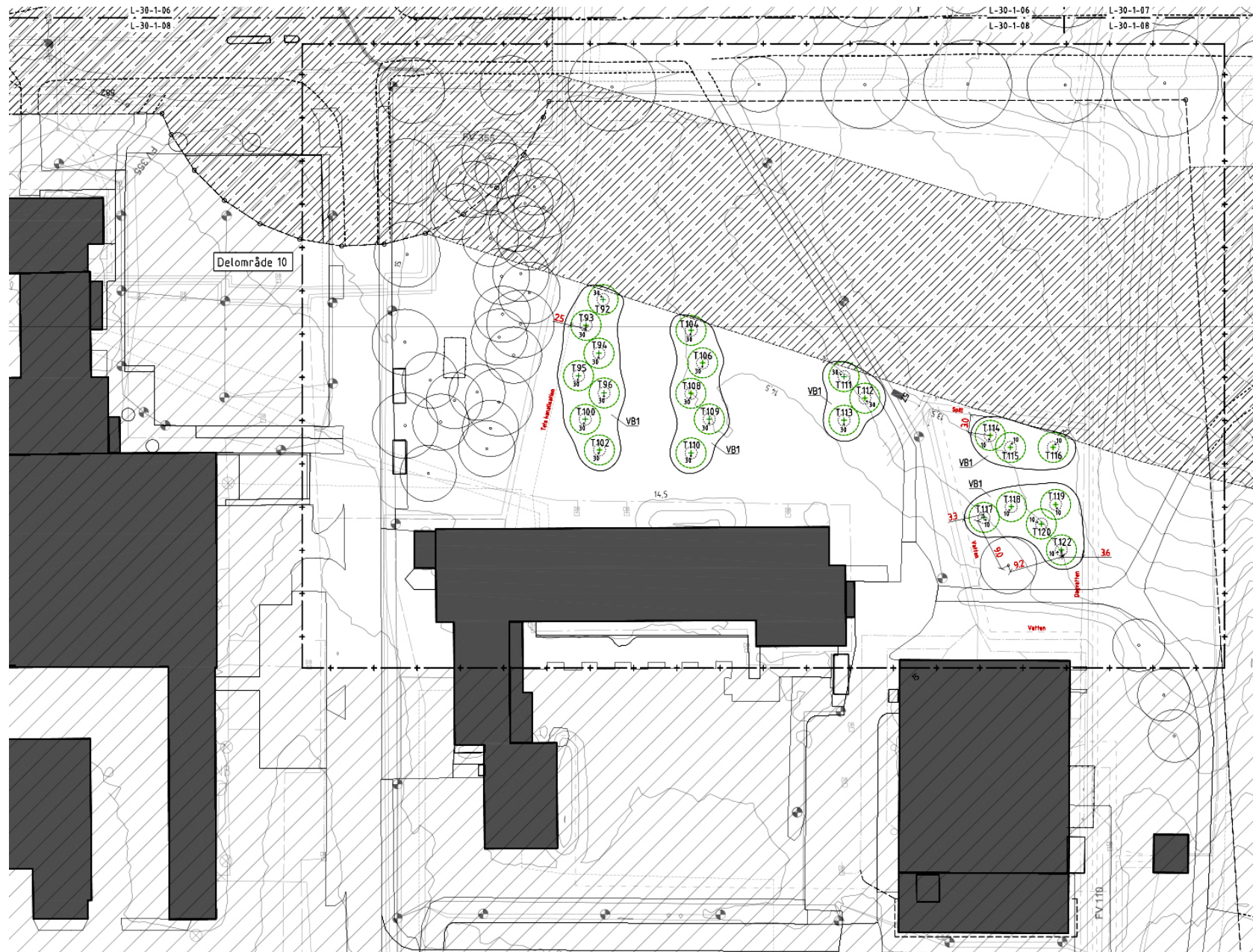
Delområde 3, syd och ost om Ekologi- centrum



Delområde 4, ost och syd om MVM







Flödesschema flytt av träd med trädflyttningsmaskin

Bilder och text Örjan Stål, SLU





Maskinen gör en grop på nya växtplatsen för trädet



**Maskinen tar upp aktuellt träd på den
nuvarande växtplatsen**



Maskinen transporterar trädet till den nya växtplatsen.



**Maskinen sätter ned trädet i den
uppgrävda gropen**

Plantering

När trädet är på plats i gropen på den nya växtplatsen grävs klumpen fram och rötter beskärs. En ny växtbädd anläggs med ny jord av rätt kvalitet för att säkerställa trädens möjlighet att frodas.



Efterarbete & skötsel

De flyttade träden sköts i 3-5 år med bland annat bevattning från april till sista september.

Vattenmängden per träd är 500 – 1000 liter/vecka beroende på trädets storlek.

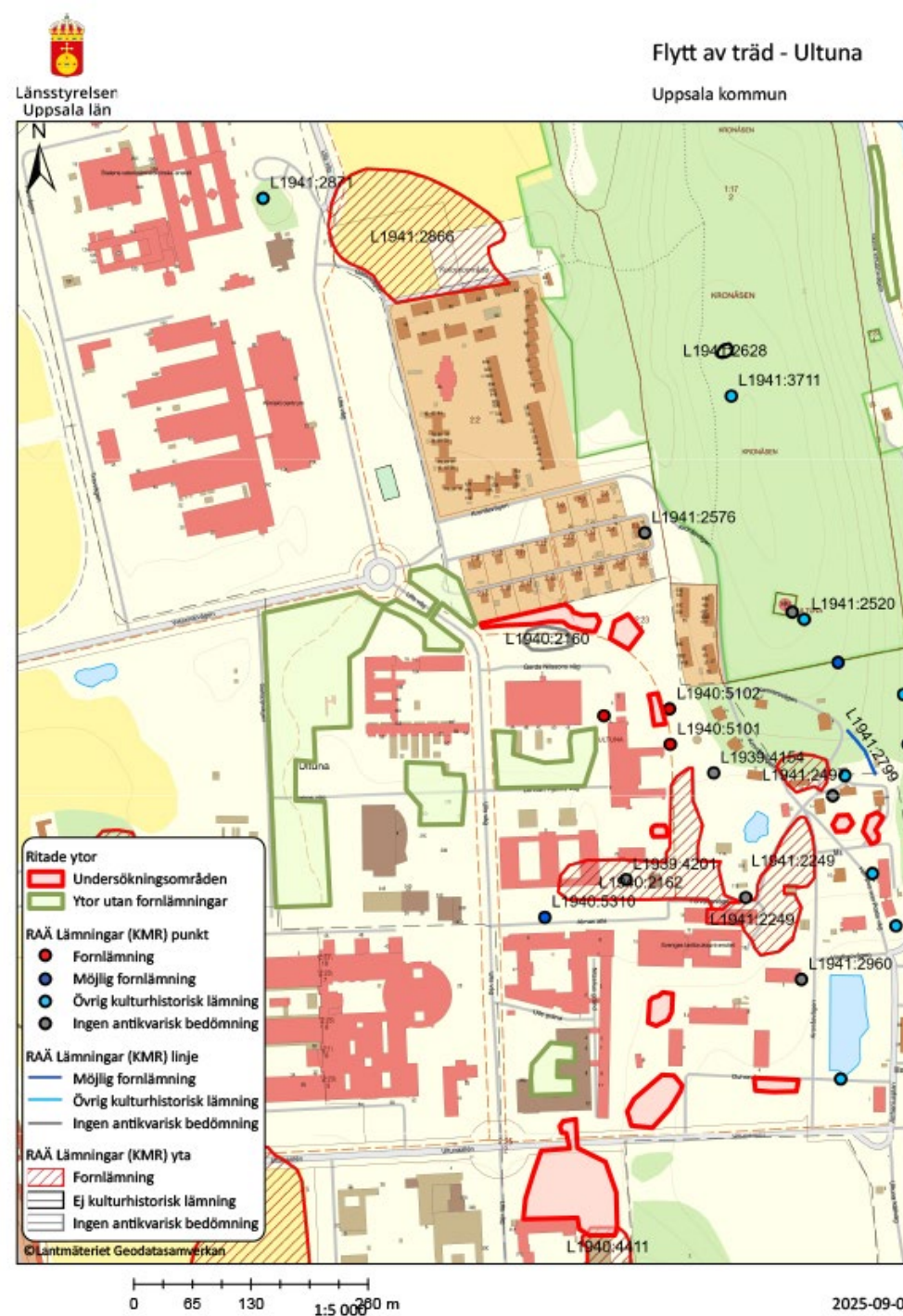
För att spara pengar avser vi att anlägga anläggningar för droppbevattning. Genom att mäta markens fuktighet kan vi då även anpassa mängden vatten efter trädets behov.



Vill du veta mer om hur man flyttar träd?

Gå in på: www.slu.se/flytta-stora-trad

Fornlämningsområden, en utmaning!



Trafikplan

TA 2 2/5 GENERELL GC

NÄR MASKIN ARBETAR PÅ GC-BANA STOPPAS
TILLFÄLLIGT GC-TRAFIKEN MED HJÄLP AV VAKTER.
ARBETSÅTGÄNG CA 5-10 MINUTER.
HÅL SOM UPPSTÅR AV TRÄDEN
GRINDAS AV.

FÖR ATT ÖKA SÄKERHETEN KAN
FARTHINDER ETABLERS PÅ VÄGBANAN.
DÅ ETABLERS ÄVEN A20 STORLEK
NORMAL I BÅDA RIKTNINGAR.

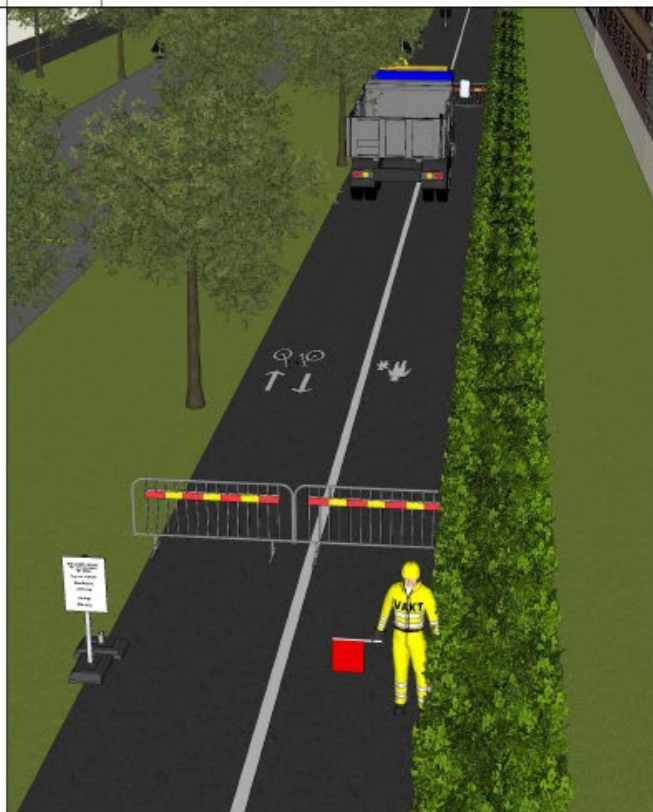
J2 OM AVSTÄNGD GC-
BANA PLACERAS UT
VID LÄMPLIGA
ÖVERGÅNGAR FÖR ATT
UNDERLÄTTA FÖR
TREDJE MAN.

J2 OM AVSTÄNGD GC-
BANA PLACERAS UT
VID LÄMPLIGA
ÖVERGÅNGAR FÖR ATT
UNDERLÄTTA FÖR
TREDJE MAN.

Här pågår arbete för
att utveckla vår stad.



Trafikflytt
777
777
SLU
777



J2 PLACERAS I BÅDA ÄNDAR AV ULLS VÄG VID LÄMPLIG ANSLUTNING
BEROENDE PÅ ARBETETS PLACERING.

xx xxx-xx xxx
Begränsad
framkomlighet
Ulls väg.
Om möjligt
välj annan väg.



FÖRKLARINGAR

TYP AV ARBETE: TRÄDFLYTT
VÄGTYP: PRIVAT
VÄGBREDD: 7M
ORD. HASTIGHET: 30-40 KM/H
REGELVERK: GATUARBETE I TÄTORT

-  ARBETSSZON
-  SÄKERHETSSZON 2,5M
INGEN PERSONAL I
DETTA OMRÅDE
-  GALVAD GRIND
-  TRAFIKVAKT

6 Gång- och cykelbana avstängd.
Välj andra sidan.

VÄGHÄLLNING	
PRIVAT	
FRAMTAGEN FÖR	
SLU	
PROJEKTERAD AV	DATE
TA-2	2025-09-08
Ulls Väg Trädfflytt	REVISOR
...	
KONSTRUERAD AV	
TILLY FLYGARE SPARF	
TILLY.FLYGARESPARF@RAMUDDEN.SE	
SKALA	070-737 06 62
A3	
	

Tidplan 2025-2026

- September 2025: Start trädflytt, Ulls väg
- April 2026 till April 2027: Ledningsflytt Ulls väg
- Februari 2026 till februari 2027: Ledningsflytt Ulltuna allé



2025

2026

2027

2028

2029

Spårvägen anläggs och bygge av bro pågår

Förberedande arbete

Trädflytt
Markarbeten
Inför brobygge
Ledningsflytt längs Ultunaallén

Spårvagnar på
plats

Test av
spårvagnar och
spår

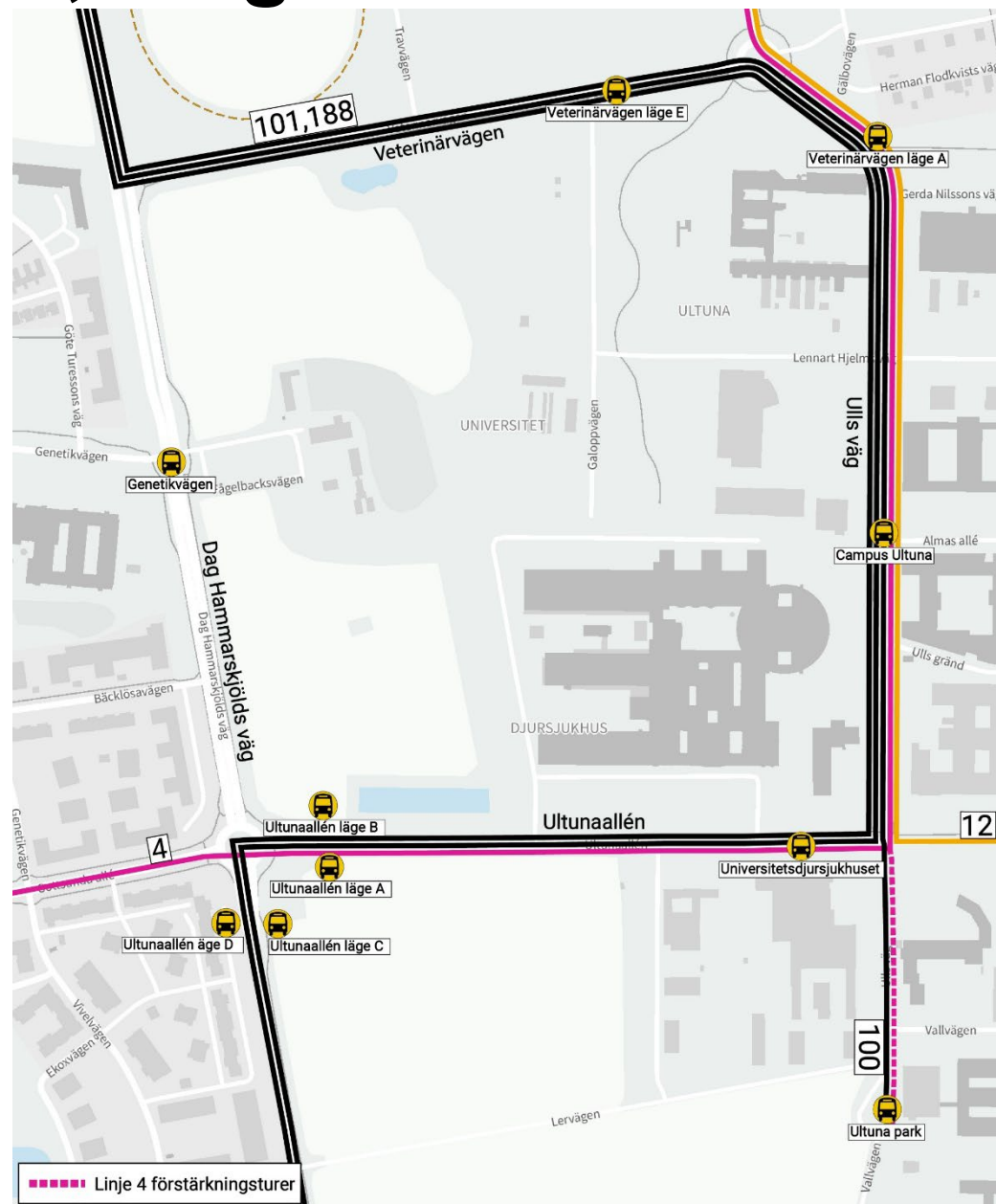
Invigning av
spårväg

Trafik under byggtiden

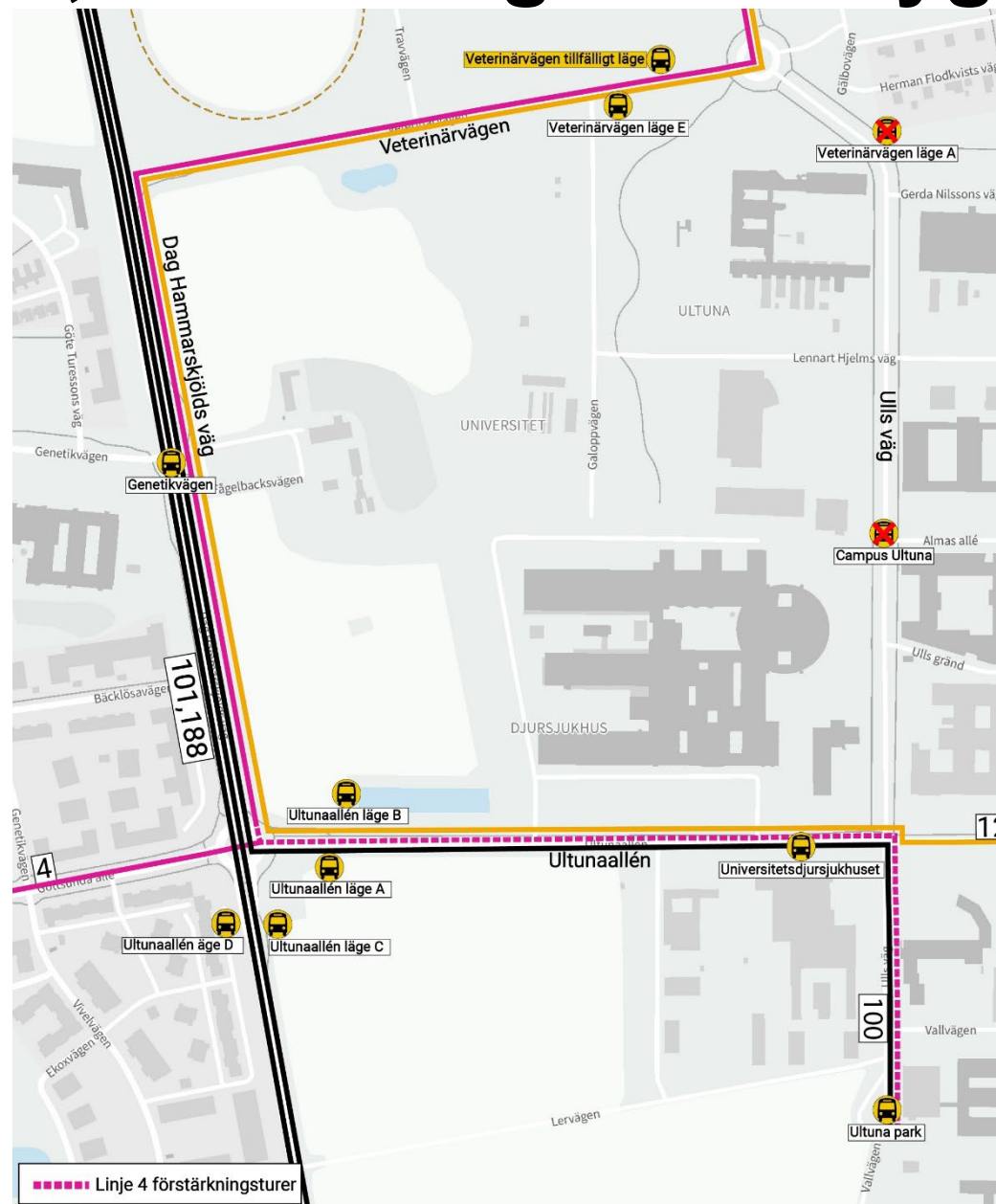
Utreds i samband med risk- och konsekvensanalyser



Kollektivtrafik, idag



Kollektivtrafik, omledning under byggtiden



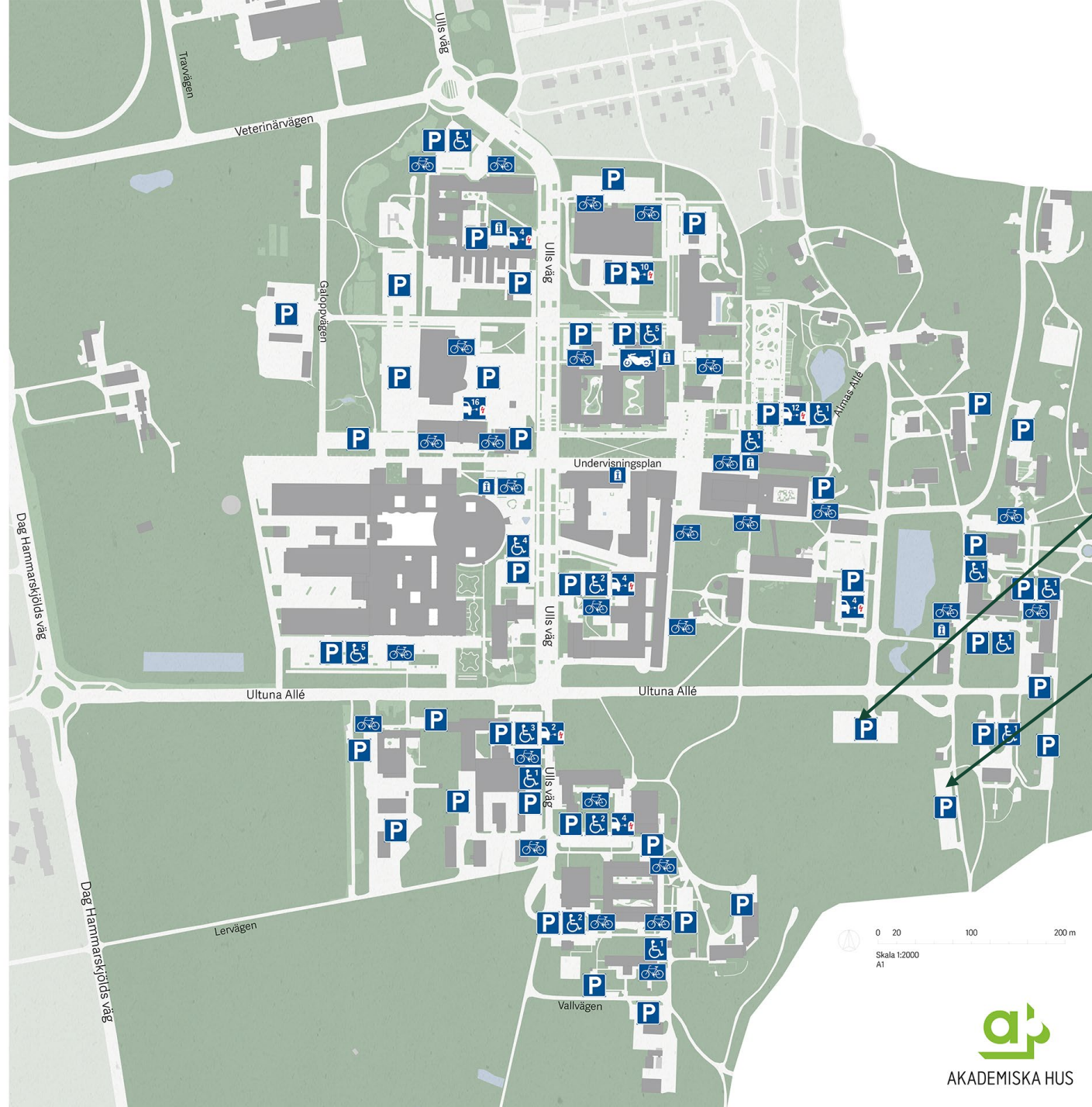
Trafik när spårvägen är i drift

- Två hållplatslägen på campus och ett i nära anslutning
- Trafiklösningar för Ulls väg diskuteras
 - Förbud mot vänstersväng
 - Stopp vid hållplatslägen



Parkeringsplatser

- En parkeringsplats söder om Ultunaallén tas i anspråk för kommunens etablering för spårvägsbygget
- Cirka 5 p-platser försvinner utanför VHC på grund av ändring i detaljplan
- En parkeringsplats tas åter i bruk i södra delen av Campus



Parkeringen kommer att nyttjas av kommunen som etableringsyta

Parkering öppnar, cirka 50 platser

0 20 100 200 m
Skala 1:2000
A1

Frågor?

- Inkomna till funktionsbrevlådan:
 - Kollektivtrafik under byggtiden
 - Buller kring VHC/Ulls hus? Hanterbart ur arbetsmiljösynpunkt?
 - Hur kommer bygget påverka besökare som åker in med bil/hästtransport till UDS?
 - Stressade djur pga höga ljudnivåer?



Buller under byggtid

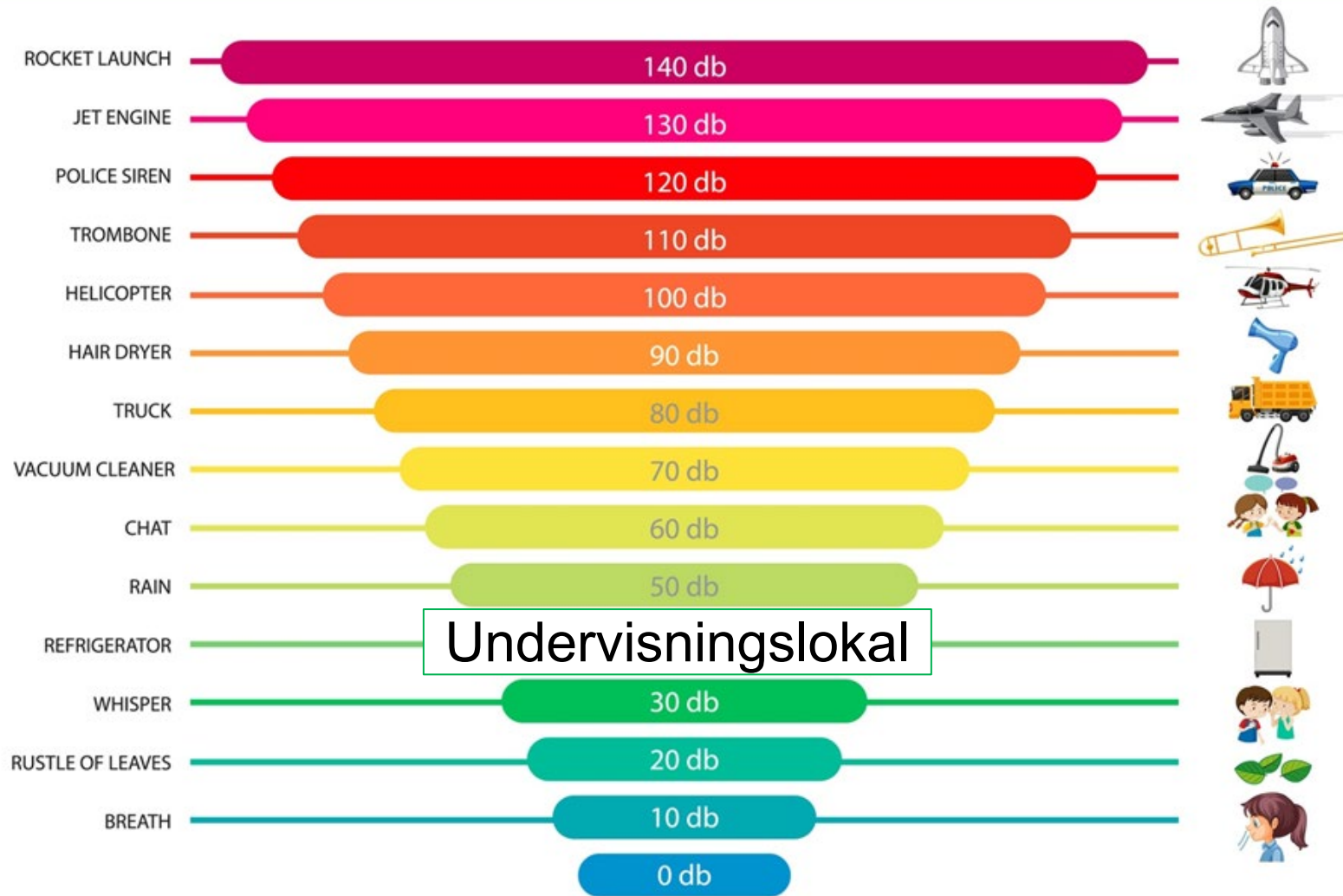
Ur arbetsmiljösynpunkt:

Naturvårdsverkets riktlinjer för byggbuller skall följas

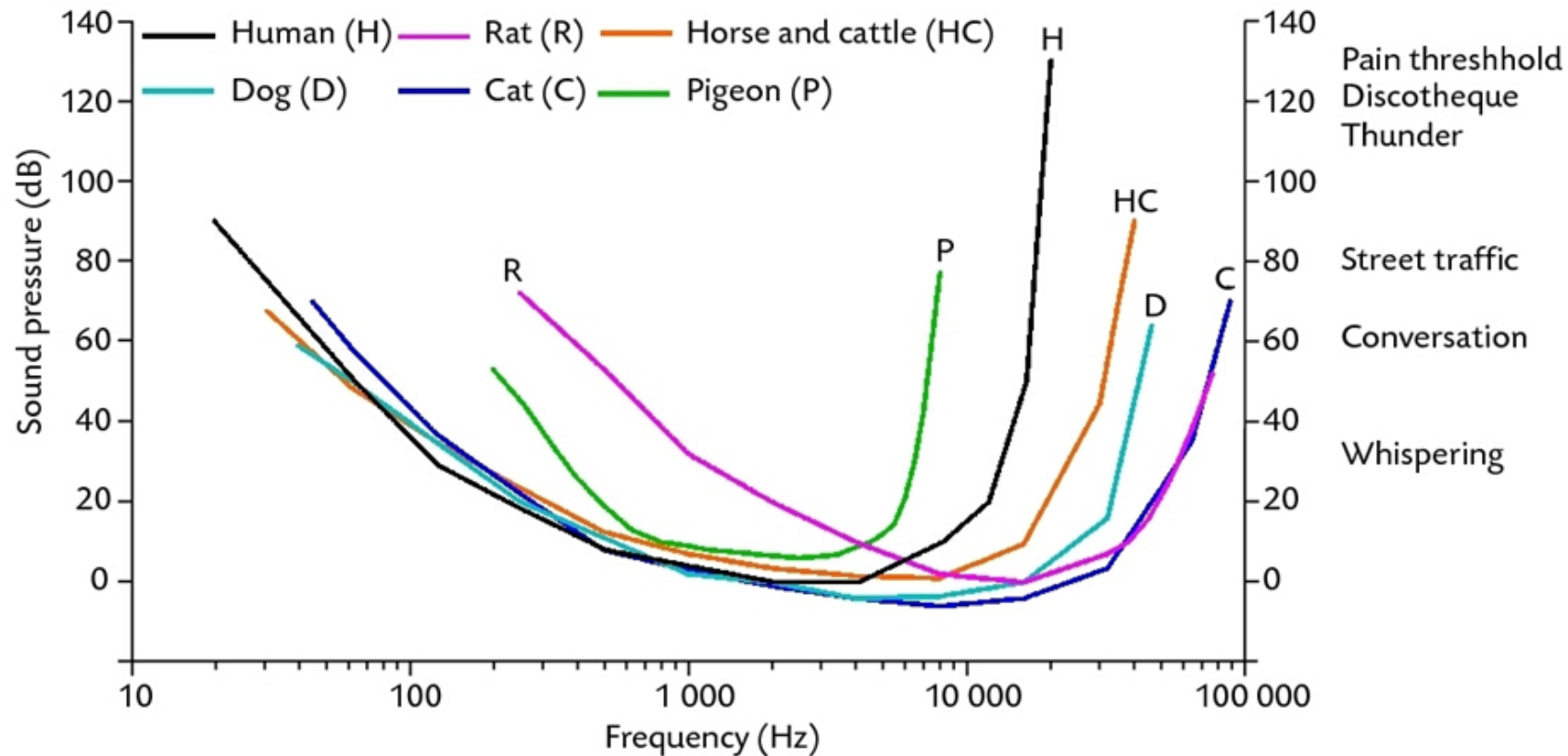
- 40 dBA i undervisningslokaler
- 45 dBA inne i kontor



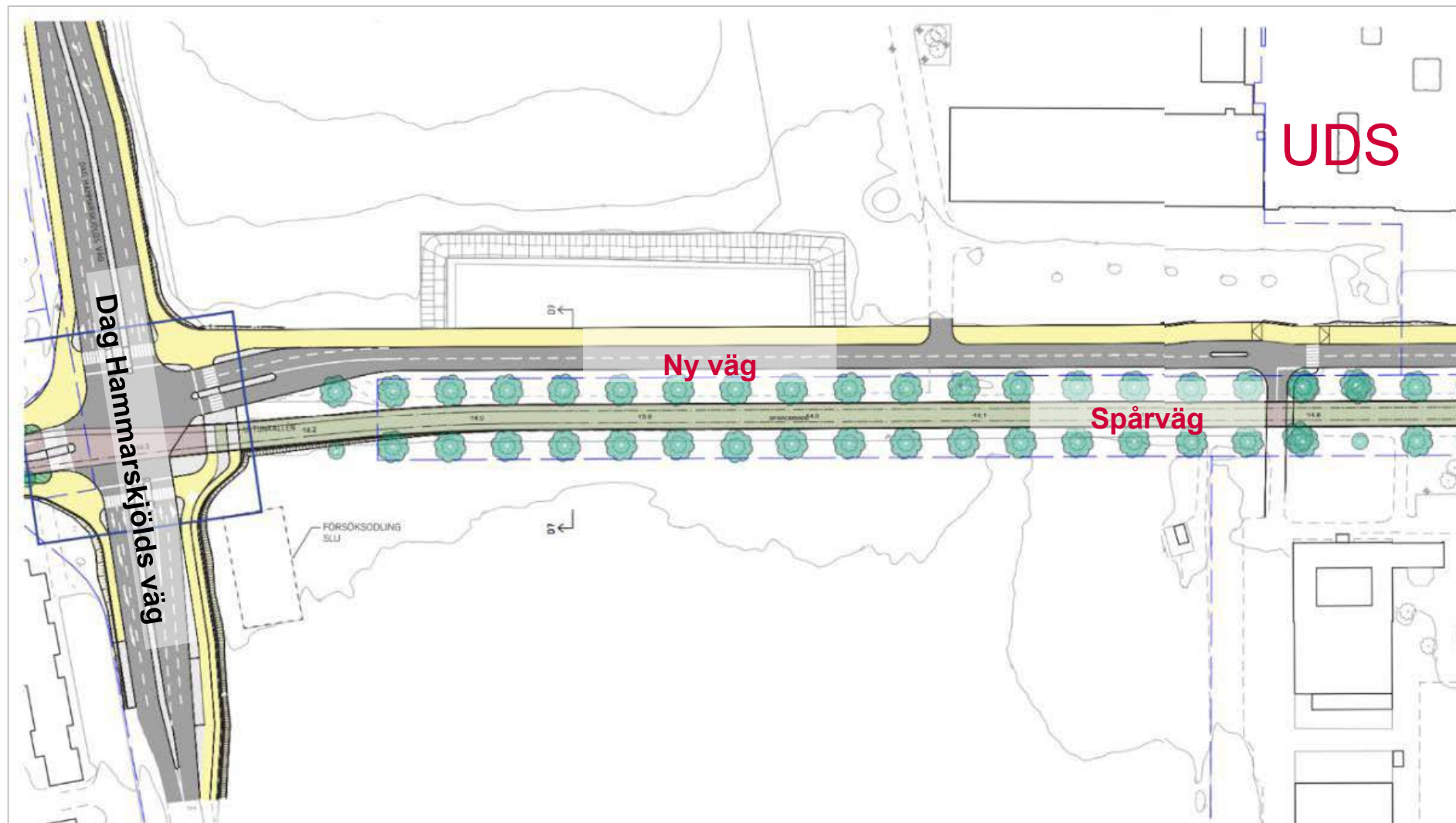
DECIBEL SCALE



Ljud som stör djur



Tillgänglighet UDS



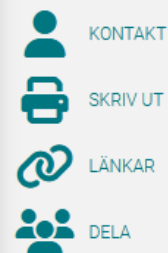
Spårväg och utvecklingsplaner runt Ultuna

SENAST ÄNDRAD: 09 JANUARI 2025

Uppsala ska växa med 70 000 invånare till år 2050 vilket innebär behov av ny kollektivtrafik, nya vägar och nya bostäder. Detta påverkar SLU:s verksamhet på Ultuna på olika sätt, dels genom den planerade spårvägen som kommer att gå genom Ultuna, dels att det blir ny bebyggelse i anslutning till campus.

Innehåll på den här sidan

1. [Så påverkas SLU av spårvägen](#)
2. [FAQ](#)
3. [Nyheter och aktuella händelser](#)
4. [Processens styrning och arbetsformer inom SLU](#)





SCIENCE AND
EDUCATION **FOR**
SUSTAINABLE
LIFE